

Riktlinje för Norrköpings kommuns trafiksäkerhetsarbete

TN 246/2005-512
2005.4091

Beslutad av tekniska nämnden 16 november 2005 och gäller för trafiksäkerhetsarbetet inom tekniska kontoret. Redaktionella ändringar är gjorda januari 2015.

Dokumentet beskriver hur Norrköpings kommun ska arbeta för att ingen dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom kommunen. Utformning och funktion i stadsmiljön ska anpassas till krav som följer trafikverkets nollvision.

Målsättning

Övergripande målsättning är att säkerheten för alla trafikanter ska öka, tillgängligheten för gående och cyklister ska öka och platser där gående behöver korsa gatan ska ha en hög trafiksäkerhet.

Runt de centrala delarna av tätorten är målsättningen att skapa trafikleder där biltrafikens krav på framkomlighet, hastighet och säkerhet prioriteras.

Ambitionen i centrumplaneringen är, att förändra gatumiljön genom att skapa en bättre balans mellan olika trafikantgrupper, ett vackrare och trivsammare gaturum samt medverka till att skapa ett lugnare tempo för biltrafiken längs gatorna.

Prioriteringar

Gående, cyklister och kollektivtrafik ska prioriteras. Speciellt ska behoven från barn, äldre och personer med funktionsnedsättningar beaktas. Barnens behov ska särskilt beaktas vid utformningen av trafikmiljöer vid förskolor, skolor och fritidshem.

Dialog och samverkan med kommuninvånarna och verksamheter ska prägla trafiksäkerhetsarbetet.

TEKNISKA KONTORET