



Uppdragsplan 2012

tekniska nämnden

Antagen
2012-02-02

Vårt diarienummer
TN-358/2011 012
TN-2012.489

Tekniska nämndens uppdragsplan 2012

Inledning

Uppdragsplanen utgår från de av kommunfullmäktige fastställda övergripande målen samt de styrdokument, enligt bilaga, som antagits av tekniska nämnden. Utifrån de övergripande målen finns även kommunstyrelsens preciseringar av de tvärspektoriella målen att ta hänsyn till. Målen som beskrivs nedan för respektive verksamhetsområde, kommer att beräknas i 2012 års internbudget. I tekniska kontorets verksamhetsplan för 2012 konkretiseras genomförandet av målen.

Lagstadgade planer

Lagstiftning reglerar att vissa kommunala planer ska finnas som egna dokument. För tekniska nämndens ansvarsområde gäller det kommunens Avfallsplan samt Energihandlingsplanen. I dessa planer finns angivna mål, där nämnden ansvarar för genomförandet. Tekniska kontorets verksamhetsplan redovisar uppföljningen även av dessa mål.

Hållbar samhällsutveckling

Kommunen ska arbeta för en hållbar samhällsutveckling. Med hållbar samhällsutveckling menas utveckling ekonomiskt, ekologiskt och socialt, som tillfredsställer dagens behov utan att överutnyttja jordens ändliga resurser och därmed äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov. Detta förhållningssätt ska genomsyra all verksamhet inom tekniska kontoret.

Uppföljning av uppdragsplanen

Tekniska nämnden har det politiska ansvaret för att arbetet inom nämndens område sker i linje med uppdragsplanen och andra styrdokument och att givna ramar hålls. Detta sker bland annat genom en uppföljning av uppdrags- och verksamhetsplanen tre gånger per år. Naturvårdsfrågor ska följas upp sex gånger per år. Därutöver finns ett system med referensgrupper inom nämnden. Verksamhetsområdena för dessa grupper är stadsmiljö och natur, gator och trafik, avfall samt samhällsbetalda resor.

En uppföljning av målen i alla gällande styrdokument och planer görs i samband med bokslutsarbetet. Vid årets slut görs en uppföljning och redovisning av måluppfyllelsen i de av kommunfullmäktige beslutade styrdokumenterna.

Nämnden hålls uppdaterad tre gånger per år om verksamhetens kvalitet i förhållande till servicedeklarationer eller andra kvalitetsdokument, samt om andra förhållanden som påverkar verksamheten eller de givna uppdragen.

För att verifiera det politiska ansvaret utser nämnden inom sig två ledamöter som har att följa upp och redovisa genomförandet av nämndens beslut och uppdrag inför nämnden.

Tekniska nämndens ansvar

Tekniska nämndens ansvar är reglerat i kommunfullmäktiges reglemente för nämnden samt i det allmänna nämndreglementet. Tekniska nämndens ansvar är sammanfattningsvis:

- Kommunens gator- och trafik avseende planering, drift, underhåll och investeringar för vägar, cykel- och gångstråk samt broar. Då tekniska nämnden tillika är trafiknämnd ansvarar nämnden för parkeringsövervakning samt övriga trafiksäkerhetsåtgärder.
- Stadsmiljö avseende planering, drift, underhåll och investeringar av parker, lekmiljöer, torg, allmänna serviceanordningar.
- Naturvård, med skötsel av tätortsnära natur, naturreservat samt övrig naturvårdsverksamhet.
- Kommunens hushållsavfall, enligt den av kommunfullmäktige antagna renhållningsordningen, samt skötseln av den nedlagda deponin Herrebro.
- Drift och underhåll av spårväg samt hamn- och industrispår.
- Kommunens parkeringsövervakning.
- Genomförande av OSA-verksamheten (Offentligt skyddad anställning) på uppdrag av arbetsmarknadskontoret.
- Samhällsbetalda resor inom området färdtjänst och skolskjuts.
- Förvaltningsansvar för kommunens spårvagnar och likriktarstationer

Omfattning och volym

Tekniska nämndens verksamhet är uppdelad i en skattefinansierad del och en taxefinansierad del. Nedanstående redovisning visar 2012 års budgeterade värden.

Den skattefinansierade verksamheten redovisas i sju verksamhetsområden: Gator- och trafik, Stadsmiljö, Naturvård, Spår, Skolskjuts, Färdtjänst samt Herrebro. Den ekonomiska volymen för detta är cirka 370 miljoner kronor, och fördelas enligt följande:

- Gator- och trafik – 125 mnkr
- Stadsmiljö – 36 mnkr
- Naturvård – 6 mnkr
- Spår – 97 mnkr
- Skolskjuts – 62 mnkr
- Färdtjänst – 42 mnkr
- Herrebro – 2 mnkr

Till detta kommer hela avfallshanteringen, som är taxefinansierad. Denna verksamhet beräknas omsätta 96 miljoner kronor under 2012.

Fokusområden

2012 års fokusområden

- Eliminera alla hinder för en snabb kollektivtrafik
- Barnperspektivet, bra och fler lekplatser, säkrare trafikmiljöer.
- Gynna biologisk mångfald och minska övergödning genom att bland annat anlägga våtmarker

Gemensamt tekniska kontoret

Under 2012 fastslås en strategi för hur nämndens ansvar inom de geografiska områden som ligger utanför Norrköpings tätort ska hanteras.

Det ska i alla lägen vara både snabbt och enkelt för människor och företag att få kontakt med tekniska kontoret (mål 2 i de övergripande målen).

Verksamhetsområde gator och trafik

Trafikplanering

Vision

I Norrköping är det lätt och trafiksäkert att förflytta sig till fots, med cykel, och med kollektivtrafik, utan trafikbarriärer, buller och avgaser, där stadens målpunkter också är lättillgängliga med bil.

Cykel

Vision

Norrköping är en cykelstad, det vill säga en stad där man i första hand, under hela året, väljer cykeln som transportmedel.

Mål

1. Målet är att fram till 2014 öka andelen genomförda cykelresor på korta avstånd 1-5 km till 30 procent (2010; 24 procent) och på längre avstånd 6-10 km till 6 procent (2010; 4 procent). Detta mäts genom en resvaneundersökning. Via statistik från de årliga trafikräkningar erhålls en trendkurva som indikator (*del av måluppfyllelse av KF:s mål nr 15*).

Miljö

Vision

I Norrköpings kommun andas alla frisk luft, Norrköpings gatu- och vägnät orsakar inte miljöstörningar.

Mål

2. Luftföroreningshalten för Norrköpings gatunät ska ligga under 90 procent av miljö kvalitetsnormens dygnsmedelvärde för partikelhalter (PM10).

Trafiksäkerhet

Vision

Norrköpings kommuns trafiksystem har uppnått nollvisionen. I trafiken värnas särskilt om barnens säkerhet.

Mål

3. Minska antalet svårt skadade barn under 16 år på det kommunala vägnätet. Mål för 2012 är inga svårt skadade barn.
4. Arbete med säkra skolvägar genomförs för minst tre nya skolenheter per år (*måluppfyllelse för mål nr 11 i KF:s mål*).

Parkering för samåkning och pendling

Vision

I Norrköping finns goda möjligheter till pendlarparkeringar i anslutning till kollektivtrafikens stomlinjer och vid tätortens infarter.

Mål

5. Skapa minst tre nya parkeringsplatser för samåkning och pendling 2012 (*del av måluppfyllelse av KF:s mål nr 15*).

*Drift och underhåll**Vision*

Norrköping är en ren, trygg och säker stad där kommunens gator, gång- och cykelvägar samt spårväg sköts och underhålls på ett hållbart, miljövänligt och trafiksäkert sätt.

Mål

6. Bibehåll standarden på kommunens gatu- och vägnät inklusive gång- och cykelvägar.

*Kollektivtrafik**Vision*

Norrköpings kommun ska tillsammans med huvudmannen verka för att kollektivtrafiken är attraktiv, snabb, smidig och lättillgänglig för alla innevånare i kommunen.

Mål

7. Öka tillgängligheten till och framkomligheten för kollektivtrafiken (*del av måluppfyllelse av KF:s mål nr 15*).

Verksamhetsområde Stadsmiljö*Vision*

I Norrköping finns attraktiva offentliga stadsmiljöer där alla invånare i sin närhet kan nyttja det som staden har att erbjuda. Alla platser är utformade så att de upplevs attraktiva, genom att vara trygga, säkra, tillgängliga och jämställda.

Mål

8. Minst två lekplatser anläggs varje år, varav en är en temalekplats (*måluppfyllelse för mål nr 11 i KF:s mål*).
9. Alla Norrköpingsbor som bor i flerbostadshus har ett tillgängligt grönområde inom gångavstånd (300 meter) från sin bostad (*måluppfyllelse för mål nr 16 i KF:s mål*).

Tillgänglighet

Vision

Norrköping är tillgängligt för alla. Även människor med funktionsnedsättningar kan förflytta sig utan hinder. De insatser som görs syftar till att ge full delaktighet i samhället.

Verksamhetsområde Naturvård

Vision

Kommunalt förvaltade naturreservat och Natura 2000-områden samt besöksområden i tätortsnära natur har en god bevarandestatus och tillgänglighet samt ett högt besöksvärde.

Viktiga biotoper för biologisk mångfald har en god bevarandestatus. Kunskapen om tillståndet för hotade arter och naturtyper ska vara god. Värdefull natur ska vid behov skyddas.

Mål

10. Bevara och öka den biologiska mångfalden i kommunen.
11. Fram till den 31 december 2013 ska antalet besökare i kommunens naturreservat och naturområden öka med 5 procent, där 2012 blir basår.
12. Öka kunskapen om hotade arter och naturtyper bland annat genom att uppdatera kommunens naturvärdeskarta och identifiera 10 nya områden inom naturvärdesklasser 1 till 4.
13. Öka arealen skyddad natur - såväl naturreservat som marina reservat. För skogsmark innebär detta att 2,9 procent av den produktiva skogsmarken blir skyddad 2012.
14. För att öka biologisk mångfald och minska övergödning ska ytterligare minst två våtmarker skapas, bland annat söder om Ensjön.
15. Anpassa befintliga vattenregleringar så att största möjliga hänsyn tas till vattendragens naturvärde.

Verksamhetsområde Avfall

Vision

I Norrköpings kommun är avfallets mängd minimerad och sorterad redan vid källan. Avfallsbehandlingen är resurssnål med minimal miljöpåverkan och med ett maximalt energinetto. Avfallshanteringen sker på ett sådant sätt att störningar och risker för miljön eller människor inte finns.

Mål

16. Öka förutsättningar för en hållbar hantering av skräp så att mindre mängd avfall dumpas i naturen.

Verksamhetsområde Skolskjuts- och färdtjänst

Skolskjuts

Vision

All skolskjuts som anordnas inom tekniska nämndens ansvarsområde är trafiksäker och trygg och utförs främst genom allmän kollektivtrafik.

Mål

17. 75 procent av elever/föräldrar upplever helt eller delvis att skolskjutsen är säker (72 procent 2011, procentsatsen är ett medeltal av både skolskjuts med kollektivtrafik och särskild upphandlad trafik).

Färdtjänst

Vision

Färdtjänst är ett komplement till den allmänna kollektivtrafiken och används vid de situationer det inte är möjligt att resa med kollektivtrafikens linjer. Färdtjänsten ska för resenären upplevas tillgänglig och trygg.

Mål

18. Minst 90 procent av resenärerna ska i enkätsvar ge högsta betyg för dels hur väl resans tidsplanering stämde och dels hur de upplevt tryggheten under resan.

Tekniska nämnden

Håkan Liljeblad
ordförande