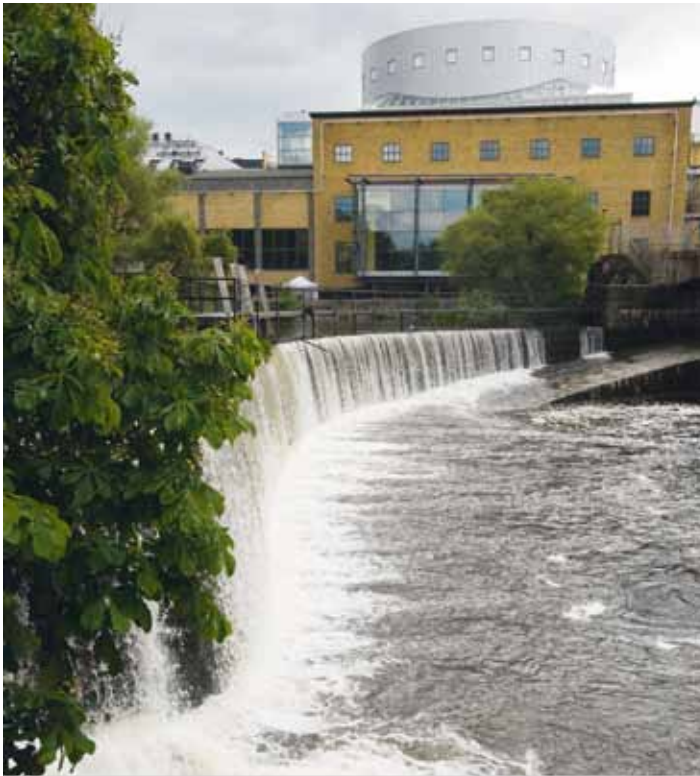


Tekniska kontoret



NORRKÖPING
TEKNISKA KONTORET



→ www.norrkoping.se

Välkommen till Norrköping

Med den här broschyren vill vi visa vad tekniska kontoret gör, vad vi kan och vilken roll vi har för Norrköping och dess invånare.

Förr industri – i dag forskning, IT och logistik

Norrköpings historia går tillbaka till vikingatiden med sitt strategiska läge längst in i Bråviken. Norrköping blev stad redan på 1300-talet. I början av 1700-talet drogs de första gatorna i raka strukturer – ett ruttmönster som Norrköpingsborna idag har nytta av. Norrköpings kända trädalléer, de så kallade promenaderna, började anläggas i slutet av 1800-talet. Staden lät anlägga den första offentliga parken redan 1860.

Under många år präglades staden av hantverk och industri. Motala ström gav kraften och redan på 1600-talet startades stadens första textilindustri.

Efter krisen för textilindustrin på 1970-talet är Norrköping numera mer präglad av IT, forskning och logistik än av industri.

På 1990-talet förlades en del av Linköpings universitet till Norrköping. De två städerna har ett nära samarbete och utgör tillsammans med näraliggande orter en region med 420 000 invånare.



SOLAB

**Markskötsel
Anläggning
Transporter**

www.solab-entr.se
013-39 70 76



**Specialist på
administration
av företagsbilar**

BILREDA AB

ADMINISTRERAR • KONTROLLERAR • MINIMERAR

www.bilreda.se



Teknik för Norrköpingsborna

Tekniska kontoret låter väldigt tekniskt. Egentligen är det bara en samlad benämning på en rad verksamheter som alla är till för kommunens invånare och näringsliv och vars ändamål är att stödja och underlätta deras boende, rörelsefrihet, arbete, företagande och skolgång.

I våra uppgifter ingår bland annat att utveckla, underhålla och driva den grundläggande infrastrukturen som det moderna samhället kräver. Formellt är vi en del av Norrköpings kommuns förvaltning. Vi är i huvudsak en beställarorganisation som köper in tjänster från olika entreprenörer. Vi har cirka 150 fasta medarbetare.

Tekniska kontoret har sex verksamhetsområden:

- Gator och trafik
- Stadsmiljö
- Naturvård
- Avfallshantering
- Kollektivtrafik
- Skolskjuts och färdtjänst

Varje resenär är en hållplats



Bussar behöver inte alltid inväntas på särskilda hållplatser. Precis som med taxi kan bussar numera komma på beställning.

På en sådan buss kliver man ombord där det passar. Och man stiger av var man vill. Ändå kostar biljetten inte mer än en vanlig bussresa.

Det är så Norrköpings anropsstyrda stadsdelsbussar fungerar. Systemet SAM 3001 som planerar och styr resorna har Malmator utvecklat. I mer än tjugo år har vi och Norrköpings kommun samarbetat för att göra den beställda kollektivtrafiken smidig och bekväm.



MALMATOR
PERSONLIG KOLLEKTIVTRAFIK

malmator.se



90 mil gator, gång- och cykelvägar

Inom Norrköpings kommun finns över 90 mil kommunala gator, gång- och cykelvägar och hela 19 mil diken. Det är tekniska kontorets uppgift att se till att dessa sköts, utvecklas och underhålls. Vi ansvarar även för utbyggnad av vägar, industrispår och spårvägsspår, gång- och cykelvägar, trafikplanering, trafiksäkerhet, kontaktledningar och parkering.

Tillsammans med Vägverket planerar vi Norrleden, som ska sträcka sig över Händelö och binda samman E4:an, riksvägarna 51 och 55/56 med E22:an. Leden kommer att förbättra kommunikationerna med hamnområdet och minska trafikbelastningen på Norrköpings centrala delar.

Attraktiv stadsmiljö

Vi sköter och utvecklar Norrköpings stadsmiljö så att ett attraktivt rum skapas för alla som bor i staden. I stadsmiljön ingår torg, parker och andra offentliga ytor som tillsammans skapar ett samspel för möten, lek och annan aktivitet.

Stadens första offentliga park är Carl Johans park, som anlades 1860 på Karl Johans torg. Den är en av Sveriges bäst bevarade parkanläggningar från sekelskiftet och tillsammans med kaktusgruppen ett av stadens kännetecken. I våra parker finns möjlighet för både aktivitet och avkoppling.

Norrköping är en blomstrande stad under sommarhalvåret och under vinterhalvåret lyser projektet Stad i ljus upp staden.

Vi arbetar även med att tillgängliggöra Motala ström i stadsmiljön och utveckla torg och stråk i staden.





Mångfald och upplevelse i naturen

Ett tekniskt kontor kanske mest förknippas med stadens gator, torg och parker. I Norrköpings kommun finns stora skogsområden och ett odlingslandskap med blommande hagmarker, gammelekar och vidsträckta strandängar.

Dessutom har vi en skärgård med tusentals öar och skär samt 25 naturreservat varav tekniska kontoret ansvarar för sju stycken. Arbetet omfattar bland annat naturinventeringar, naturvårdsskötsel, skydd av värdefull natur samt informationsspridning.

Vi har sammanlagt fyra mil vandringsleder inom och runt tätorterna. Vi informerar om naturen genom utställningar och naturguidningar. Bland annat har vi en mycket populär sälsafari. Arbetsfältet berör biologisk mångfald, geologiska naturvärden, tätortsnatur, rörligt friluftsliv och landskapsbild.

Hållbar avfallshantering

Tekniska kontoret ansvarar för hanteringen av hushållsavfall vilket innebär insamling och behandling av brännbart avfall, matavfall, farligt avfall, latrin och vegetabiliska oljor samt slam från enskilda avlopp och fettavskiljare. Vi har även återvinningscentraler, så kallade returpunkter, där hushållen kan lämna sorterat grovavfall, elavfall och farligt avfall.

Kommunfullmäktige har beslutat att bygga en biogasanläggning vid Häradsuddens avfallsanläggning. Anläggningen byggs för att behandla matavfall och annat organiskt avfall. Biogasen från anläggningen kommer att ersätta fossila drivmedel som bensin och diesel.

Avfallshanteringen styrs främst av avfallsplanen, föreskrifterna för avfallshanteringen och avfallstaxan. Alla dessa styrdokument antas av kommunfullmäktige.



Den kompletta entreprenören

- Markskötsel
- Entreprenad och anläggningsarbeten
- Design

013-14 10 00 • www.befab.se

JS/SVERIGE



Profilerig av
svenskt näringsliv

JS Sverige AB
Jörgen Kocksgatan 3
S-211 20 Malmö

T/ +46 40 699 09 00
F/ +46 40 699 09 01

W/ jssverige.se



Anpassad kollektivtrafik

Tekniska kontoret ansvarar för stadens kollektivtrafik med spårvagnar och bussar. Vår kollektivtrafik är miljövänlig, hela tåtorstrafiken drivs med förnybara drivmedel.

Norrköpings kollektivtrafik är till för alla och är väl anpassad för personer med funktionshinder. Alla spårvagnar i Norrköping har lågt golv, ramp och rullstolsplats. 2007 togs fem helt nya spårvagnar i bruk.

Vi erbjuder även en kompletteringstrafik i områden som saknar linjetrafik med buss eller tåg. Kompletteringstrafiken körs i områden där det finns fast boende som har mer än 1-2 kilometer (lokala variationer) till väg med ordinarie kollektivtrafik.

Satsning på spårbunden kollektivtrafik

Under 2009 inleddes en utbyggnad av spårvägen. Samtidigt utökas cykel- och gångvägar mellan stadens södra delar och centrum.

Detta projekt är ett led i kommunens arbete för visionen "Det goda livet finns i Norrköping" och för "Den goda staden" som är ett samarbetsprojekt med Jönköping, Uppsala, Boverket, Banverket och Vägverket. Ambitionen är att stadens invånare ska känna sig trygga och ha tillgång till en attraktiv livsmiljö med bra, miljövänliga kommunikationer.





Komplement till den allmänna kollektivtrafiken – Färdtjänst

Personer med en varaktig funktionsnedsättning som gör det svårt att åka i den allmänna kollektivtrafiken kan ansöka om färdtjänst. Reglerna för färdtjänst liknar reglerna för den allmänna kollektivtrafiken. Det innebär bland annat att färdtjänstresenärer har rätt att göra de antal resor hon eller han har behov av.

En person som på grund av funktionsnedsättning har svårt att förflytta sig kortare sträckor till och från sin bil kan ansöka om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Parkeringstillståndet är ett undantag från lokala trafikföreskrifter och ska hjälpa till att göra samhället tillgängligt för alla.

Skolskjuts

Inför varje läsår planerar och upphandlar tekniska kontoret skolskjuts. Elever som går i den skola som kommunen anvisar har rätt till kostnadsfri skolskjuts.

Elever som väljer en annan skola än den som kommunen placerat eleven till erbjuds ett ekonomiskt bidrag för resor till och från skolan. Behovet av skolskjuts styrs i första hand av avståndet mellan hem och skola, men även trafikförhållanden, funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet kan ge rätt till skolskjuts.

Elever i förskoleklass och årskurs 1-6 åker oftast med särskilda skolbussar eller skoltaxi. Eleverna i årskurs 7-9 reser i regel med den allmänna kollektivtrafiken.

I framkant för miljö och teknik

Tekniska kontoret arbetar med Norrköpings infrastruktur i vid bemärkelse. Allt för våra kommuninvånarens bästa. Vi jobbar både med det enkla och rutinmässiga och med mer avancerad planering och projektering – inte minst avseende miljö och transportsystem.

Kontakta oss gärna om du vill du arbeta med oss eller erbjuda dina tjänster. Välkommen!



Tekniska kontoret • Förvaltningshuset Rosen
Trädgårdsgatan 21 • 601 81 Norrköping
Tfn 011-15 00 00



VI SKAPAR NYTTA

- av kommunens bi- och restprodukter

- Vi omhändertar matavfall och avloppsslam
- Vi driver och sluttäcker deponier
- Vi är planerad leverantör av deponigas till kommande biogasanläggning

Econova sluter kommunens kretslopp



VI ÅTERVINNER MER

För många är avfall lika med krångel och kostnader. Men oavsett vilken typ av avfall ni har i företaget eller fastigheten, kan vi på IL Recycling ta hand om det. Vi återvinner allt som går att återvinna, och hjälper till med att skapa ett effektivt system för hanteringen. För er innebär det bättre ekonomi, bättre miljö och bättre trivsel. Hos oss finns det alltid mer att hämta. Välkommen.



IL Recycling
Box 411
601 05 Norrköping
Bangårdsgatan 5
Tel: 011-13 14 40

www.ilrecycling.com

IL Recycling tar hand om allt som blir över. Vi samlar in och bearbetar restprodukter från fastigheter, företag och verksamheter. Returråvaran säljer vi till industrin. Vi utför även renhållning och sekretesshantering. Koncernen har rikstäckande verksamhet. Vårt motto är Mer att hämta: En effektiv återvinning ger vinster för både kunder och miljö.



EL-BRO TEKNIK

El-Bro Teknik AB

Kärrgatan 1, 590 10 BOXHOLM

Tel: 0142-29 80 50 • Fax: 0142-29 80 59

www.elbroteknik.se

Org.nr.556676-9278

El-Bro Teknik är ett företag med alla resurser under ett tak.

Företaget förser verkstadsindustrier och offentliga förvaltningar med teknisk kompetens och resursförstärkning inom området elektronik och data med tyngdpunkt på automation.

El-Bro Teknik har specialiserat sig på automatik vad gäller öppningsbara broar, slussportar, bansystem för materialtransport, sorteringsanläggningar.

Vi utför projektering, konstruktion och byggnation av lågspänningsställverk och fördelningscentraler.

El-Bro Teknik öppnar inom kort manövercentral för manövrering och övervakning av öppningsbara broar, portar och grindar m.m.

Första objekt att manövrera är:

Händelöbron i Norrköping, uppdragsgivare Norrköpings Kommun.

Målsättningen för El-Bro Teknik är att alltid presentera den optimala lösningen, både tekniskt och ekonomiskt.