

2017-09-01

Tekniska kontoret

Handläggare, titel, telefon

Mikael Wiik, gatuingenjör

011-15 11 57

Reviderad 2018-05-29

Riktlinjer och kostnader vid grävning i allmän mark.

Allmänt

Tekniska nämnden är förvaltare av all allmän platsmark (gatu- och parkmark) inom centralorten och Norsholm samt gång- och cykelvägar, park- och grönytor inom Skärblacka, Kimstad, Åby, Jursla, Krokek, och Östra Husby.

Tekniska kontoret lämnar tillstånd till grävning eller annan åtgärd i allmän mark. Tekniska kontoret upphandlar entreprenör, gällande gata, väg, gångbana, GC-vägar och övriga hårdgjorda ytor, för alla återställningsarbeten som ska utföras inom entreprenadområdena 1-5.

För att begära tillstånd för en grävning ska ansökan ske via tekniska kontorets anvisade webbsida (<http://rosyweb.se/>). Trafikanordningsplaner och eventuella avstängningar ska godkännas av tekniska kontoret innan arbete påbörjas. Vid behov beslutar tekniska kontoret om erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Som stöd för planering av kommande schaktningsarbeten får ledningsägare och andra berörda genom remissförfarande ta del av innevarande års förslag till beläggningsprogram, samt en preliminär lista över de därpå följande två årens planerade beläggningsprogram. Avsikten med denna information är att undvika planerade grävningar i kommunens vägnät under de första tre åren efter det att gatan fått en ny beläggning.

I samband schaktning/nyanläggning skall tomrör eller annan kanalisation för framtida ledningar/kablar nedläggas på lämpliga platser innan beläggning sker. Detta sker i samråd med Tekniska kontoret samt ledningsägare. Ersättning för rör/kanalisation ges av Tekniska kontoret till självkostnadspris.

I den ersättning som tekniska kontoret tar ut för ett grävningstillstånd i allmän mark ingår bland annat den kostnad som uppstår på grund av tidigareläggning av underhållsåtgärder under den planerade livscykeln för

Postadress

Norrköpings kommun
Tekniska kontoret
601 81 Norrköping

Besöksadress

Förvaltningshuset Rosen
Trädgårdsgatan 21

Telefon

011-15 00 00

Telefax

011-16 21 19

E-post

tekniska.kontoret@norrkoping.se

Internet

www.norrkoping.se

gatumark eller övrig mark, samt ersättning för den samhällskostnad som uppstår när platsen eller ytan inte kan användas på avsett sätt.

Häruöver ska även ersättning för kommunens administration och kontroll av grävningens verksamhet inrymmas.

Ersättningen ska också utgöra kompensation för att den återställda ytan inte alltid kommer att upplevas på samma sätt som innan en grävning eller ett ingrepp genomfördes. Det är främst ett avvikande slitage, samt eventuellt avvikande färgnyanser på en återuppbyggd yta som kommer att påverka upplevelsen eller synintrycket av den yta som tagits bort eller blivit återställd.

Grävanmälan

Ansökan om grävningstillstånd ska ske via tekniska kontorets anvisade webbsida fyra veckor innan planerad byggstart. Grävanmälan ska bland annat innehålla en trafikanordningsplan samt uppgift om planerad byggstart samt uppgift om när arbetet planeras vara färdigt. Ingen grävning får påbörjas innan Tekniska kontoret har beviljat ansökan.

Syn och kontroll

Den som fått tillstånd för en grävning ska senast tre arbetsdagar innan arbetet påbörjas erbjuda Tekniska kontoret att delta i en gemensam syn och kontroll.

Det är viktigt med en dokumentation av befintliga förhållanden i grävningens område och i dess närhet, för att i efterhand kunna bedöma de eventuella skador som uppstått under arbetets utförande. Eventuella skador efter upplagsplatser, bodar och körväg fram till en schaktning ska också återställas, varför en besiktning av sådana ytor ska ingå i synen inför grävningen. Skador utanför schaktytan debiteras enligt prislista.

Utförande

Arbete som sker i anslutning till trafik ska kunna genomföras under trygga förhållanden både för den som arbetar på vägen och de trafikanter som behöver passera platsen. I den mån som tekniska kontorets föreskrifter inte ska gälla, gäller istället som en generell regel de anvisningar och föreskrifter som redovisas i Trafikverkets föreskrifter TRVK Apv TDOK 2012:86 version 3.0 med tillhörande bilagor avseende kontroll och viten för brister på TA-anordningar

Part som utför arbete i trafikmiljön ska därför som utgångspunkt alltid redovisa hur arbetsplatsen och trafikanterna ska skyddas under ingreppet i marken. För att få tillstånd för en grävning i kommunal mark krävs generellt en godkänd trafikanordningsplan.

Tekniska kontoret

2017-09-01

Härutöver är det väsentligt att bestämmelser inom arbets- och miljölagstiftning tillämpas för att begränsa skador och störningar för alla inblandade.

Det är den sökande som har ansvar för att följa alla uppsatta regler för att genomföra en säker grävning i mark. Med varje grävningstillstånd följer en uppgift för entreprenören att bidra till att trafikanter tar hänsyn till den som arbetar på vägen och att trafikanterna följer utmärkning och avspärningar.

För information om hantering av schaktmassor och material ska återställningsentreprenör kontaktas. Uppbruten asfalt ska fraktas från platsen och får inte användas som återfyllning. Ansvarig är den som erhållit grävningstillståndet.

Den som kan tänkas lida skada av en grävning som ska pågå under mer än fem dagar ska i god tid informeras om detta. Fastighetsägare och eventuella verksamheter ska under grävningsperioden ha god tillgänglighet för besökare och boende. Entreprenören har ansvar för det aktuella område samt även de tillfälliga förbifarter som uppförts på grund av ingreppet i marken, genom att bland annat utföra erforderlig snöröjning, halkbekämpning och städning.

På arbetsplatsen ska information till allmänheten ske via skyltad information. Av skylten ska bland annat framgå byggherre, slag av arbete, färdigställdedatum och telefonnummer till ansvarig entreprenör. Vid arbeten som understiger fem arbetsdagar räcker det dock med att det finns uppgifter om beräknat färdigställdedatum och telefonnummer till ansvarig entreprenör.

Akuta grävningsarbeten som inte har kunnat planeras till följd av en plötslig skada får påbörjas utan grävningstillstånd. Dock ska tillstånd sökas via webbsidan senast nästkommande vardag. Återställningsentreprenören ska omedelbart ges erforderlig information om det akuta ingreppet. Trafikanordningsplan med eventuella avspärningar ska kunna redovisas i efterhand.

Vid arbeten i ytor med stor trafikmängd eller där svängande trafik förekommer, cykelvägar samt i branta backar ska schakten omedelbart beläggas provisoriskt med kallasfalt eller varmasfalt av den som utför schaktningsarbetet.

Tunnling under kantsten är ej tillåten.

Packning utförs så att eftersättning inte uppstår.

Återfyllning med tjalade massor i trafikytor är inte tillåtet.

Samtliga rännstensbrunnar inom tillståndsområdet skall slamsugas efter avslutat arbete.

Fyllning av hårdgjorda ytor

Fyllning ska utföras till underkant av överbyggnad. Till material för fyllning får befintligt material återanvändas om kraven i AMA Anläggning 17 uppfylls. Packning på hårdgjorda ytor ska ske per lager i enlighet med kraven i AMA Anläggning 17.

Överbyggnad

Överbyggnad ska utföras med material och packning enligt

AMA Anläggning 17.

Tjocklek på hårdgjorda ytor ska genomföras enligt nedan

Prioriterade vägar	90 centimeter
Övriga gator och vägar	70 centimeter
Trottoarer och g/c-vägar	50 centimeter

Översta lagret ska bestå av minst 20 centimeter bärlagergrus som fylls upp till överkanten på beläggningsytan.

Fyllning av vegetationsytor

Tillfälligt flyttade växter ska jordslås och skötas på ett sådant sätt att de kan omplanteras då grävarbetet avslutats. Skadat material ska ersättas med motsvarande nytt i enlighet med kvalitetsregler för plantskoleväxter 5.1, LRF Trädgård/Plantskola, 2016 eller senare.

Gräsytor, växtbädd typ 2.

Paradgräsmatta, bruksgräsmatta och planteringsytor

Vegetationsyta som packats ska luckras till minst 20 centimeter. Det kan eventuellt krävas luckring till 50 centimeter beroende på packningsgrad och närhet till träd eller annan hög vegetation. Skador som uppkommer på träd ska värderas enligt Alnarpsmodellen med en garantitid på två år.

Planteringsytor ska förses med 40 centimeter roto-gräsfri matjord, sikturva enligt AMA DCL.11/1 Jord A och näringsinnehåll enligt Tabell RA DCL.23/1. Växtbädd ska återställas till förutvarande typ och tjocklek.

Gräsytor ska påföras minst 15 centimeter roto-gräsfri matjord (se planteringsytor ovan). Stenar och jordklumpar större än 5 centimeter avlägsnas från ytan innan matjord påförs. Ytan ska gallervältas med vikt/tyngd innan sådd, gräsfröblandningen ska myllas. Till återställningssådder ska reparationsblandningar användas för att erhålla snabb groningen.

Tekniska kontoret

2017-09-01

Skadat material ska ersättas med nytt så att ytan erhåller ett utseende liknande det förutvarande.

Höggräs, slaghack, öppen mark och ängsmark, växtbädd typ 3.

Befintlig matjord återanvänds upp till 5 centimeter från omgivande marköverytan, varefter 5 centimeter ny matjord (se planteringsytor ovan) påförs. Stenar större än 3 centimeter får inte finnas i de översta 10 centimetrarna.

Naturmark huvudsakligen trädbevuxen, växtbädd typ 4.

Befintlig matjord eller jordmån återanvänds. Stenar och jordklumpar större än 5 centimeter får inte finnas i de översta 10 centimetrarna. Likhet med omgivande orörd yta ska gälla.

Arbetets avslut

Avslutat grävningsarbete ska meddelas återställningsentreprenören, genom anmälan via anvisad webbsida.

Den som erhållit grävningstillstånd ansvarar för att återställning av grönytor, träd och planteringar utförs före inlämnande av färdiganmälan.

Ansvarsfördelning

Den som erhållit grävningstillstånd ansvarar för tillståndsområdet samt eventuell tillfällig vägförbindelse från meddelad byggstart fram till och med sex arbetsdagar efter inlämnad färdiganmälan. Återställningsentreprenören övertar därefter ansvaret för hårdgjorda ytor och slutför återställningen av dessa. Driften av de återfyllda, ej återställda, ytorna utförs av återställningsentreprenör och den faktiska kostnaden vidarefaktureras ledningsägare.

Grönytor skall återställas av den som erhållit grävningstillstånd i samband med arbetets avslut, före inlämnad färdiganmälan. Då hinder för återställning föreligger vintertid ansvarar fortsättningsvis den som erhållit grävningstillstånd för grönytor, tills det att dessa är återställda.

Debiteringsprinciper

Generellt ska allt beläggningsarbete utföras med ambitionen att minimera antalet skarvar och deras längder.

Gräns för debiteringsyta flyttas generellt ut 50 centimeter utanför uppbruten, skuren eller skadad yta. Uppmätning av den slutliga yta som ligger till grund för debitering ska utföras av återställningsentreprenören. Vid ingrepp i körbana/körfält ska hela körfältsbredden beläggas. På gång- och cykelbana skall hela bredden asfalteras oavsett schaktbredd. Eventuella avsteg från detta beslutas av beställarens kontrollant/återställningsentreprenör.

Tekniska kontoret

2017-09-01

Skadat eller saknat material ska ersättas av den som erhållit grävningstillståndet.

Uppstår sättningar eller skador som orsakas av undermåligt arbete eller material upp till 3 år från färdiganmälan, ska dessa ersättas av den som fått grävningstillståndet.

För ingrepp i asfaltsytor och hårdgjorda stenytor inom ett till två, tre eller fyra år efter utförd underhållsbeläggning, gäller generellt en förhöjd avgift med 50, 30 respektive 20 procent av prislistan.

Prioriterade körbanor:

Ytan återställs med 100 mm AG16 med 5,1% bindemedelshalt.

Året därpå utföres 40mm lådräsning med förskjutna skarvar för god överlappning, därefter toppas körytan med 40 mm ABT16 100/150 eller ABS16 100/150.

Val baseras på befintlig beläggning.

Övriga körbanor tvålayers:

Körytan påföres 50 mm AG16 + 40 mm ABT16 100/150 eller ABS16 100/150.

Val baseras på befintlig beläggning.

Övriga körbanor enlayers:

Körytan påföres 40mm ABT16 100/150

Gångvägar, cykelbanor <2m, >2m, >3m:

Dessa ytor påföres 40mm ABT11 100/150

Trottoar och gångbana <2m:

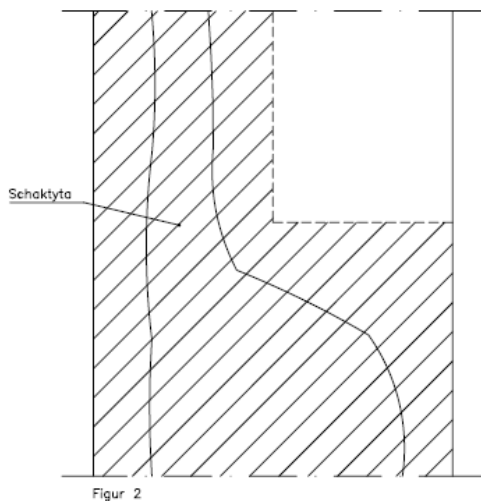
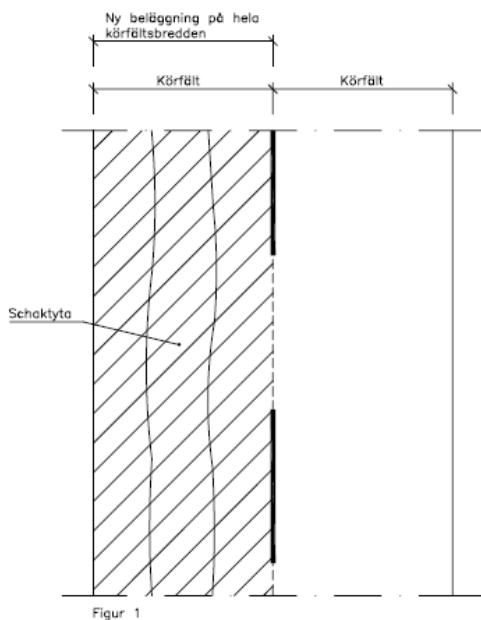
Dessa ytor påföres 40 mm ABT11 100/150

Bilaga 1

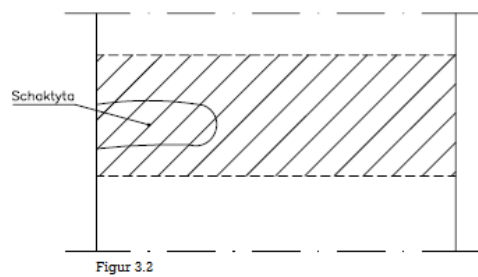
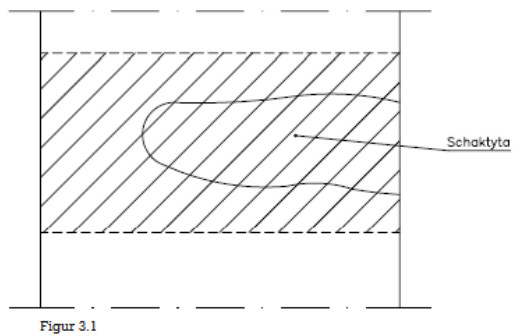
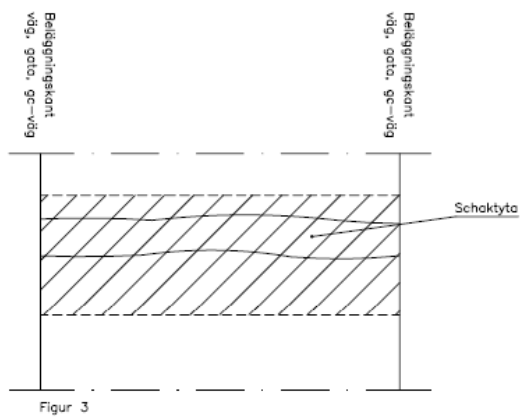
Återställning av beläggning efter grävning i gata, väg, gångbana, GC-väg samt övriga hårdgjorda ytor.


- Norrköpings kommun tillåter i undantagsfall grunda schaktmetoder, exempelvis spårfräsning, dock ej grundare än 0,3 m.
- Schaktens återställningsbredd får ej understiga 0,5 m.
- Vid återställning flyttas gräns för ny beläggning generellt ut 50 cm utanför uppbruten, skuren eller skadad yta.

Körbana



Gångbana & GC-bana



 = Ny beläggning

Bilaga 2**BITUMENBUNDNA ÖVERBYGGNADSLAGER FÖR VÄG, PLAN O D**

Reglering av annan beläggningstjocklek än angiven i mängdförteckning

Vid utförande av beställd annan beläggningstjocklek ersätts denna med framräknat m²-pris med utgångspunkt från angivet á-pris. Reglering sker enligt följande formel:

$$a = (b/c)*d$$

där:

a = justerat á-pris per m²

b = angivet á-pris enligt mängdförteckning för aktuell beläggningstyp

c = beläggningstjocklek enligt mängdförteckning

d = beställd beläggningstjocklek

Reglering av annan bindemedelshalt än angiven i mängdförteckning

Regleringspris per 0,1 % förändrad bindemedelshalt. Mäts i verklig vikt. Vikt som mäts är ton asfaltsmassa.

Reglering av annan stenstorlek och stenkvalitet än angiven i mängdförteckning

Vid utförande av annan stenstorlek regleras enbart förändring i bindemedelshalt enligt á-prislista.

Byte från grundkrav till sten med annat kulkvarnsvärde mäts i verklig vikt. Vikt som mäts är ton asfaltsmassa.

Handläggning

Arbete mäts i verklig vikt.