

Norrköpings kommun

Hösten 2015

Fokusgrupper
**Framtidens
Norrköping**

Anna Rundqwist

Barbro Edmark Wilén

Inger Elenstål

Innehållsförteckning

Bakgrund, syfte och mål	3
Deltagare och genomförande	4
1. Vad gör en stad attraktiv?	5
2. Hur skulle du beskriva Norrköping?	7
3. Ska Norrköping växa? Varför/varför inte?	9
4. Stadens svagheter och styrkor	11
5. Summering av de ämnesområden fokusgrupperna har valt att diskutera	15
Hållbarhet	16
Tillgänglighet, logistik och infrastruktur	18
Kommunikationer	19
Näringsliv	23
Universitetet	24
Bostäder	25
Outnyttjade områden	26
Stadens vatten	28
Handelscentra	29
Mötesplatser	31
Besöksnäring/destination	33
Kultur/idrott	34
Leva i Norrköping	35
6. Viktigaste framtidsfrågan för Norrköping	36

Bakgrund

Norrköping växer och utvecklas. Nu planeras för hur staden ska växa ytterligare och bli en mer attraktiv och hållbar stad. Ostlänken är en starkt bidragande faktor till Norrköpings framtida utveckling, som ska formuleras i Översiktsplan Staden.

Översiktsplanen är visionär och strategisk och behandlar den långsiktiga, fysiska utvecklingen i staden. Den redogör bland annat för stadens långsiktiga syn på hur mark och vattenområden ska användas, vilket utgör en viktig grund för kommande beslut och investeringar.

Syfte

Som ett led i arbetet får olika intressenter göra sina röster hörda. De primära intressenterna är:

- Medborgare i Norrköpings kommun
- Myndigheter
- Fastighetsägare
- Stadskärnegruppen
- Östgötatrafiken
- Kommunstyrelsen
- Kommunfullmäktige
- Förvaltningschefer
- Politiska samverkansgrupper

I de fokusgrupper som Ariom Reklambyrå AB har genomfört på uppdrag av Norrköpings kommun har medborgare kommit till tals. Det är ett led i kommunens strävan efter medborgardialog, för att lyssna till värdefulla synpunkter. Det är också ett sätt att skapa en helhetssyn och förankring samt för att göra översiktsplanen mer känd.

Mål

Målgruppen ska vara medvetna om att detta är ett arbete som pågår och att alla har möjlighet att delta. Genom att medverka i en fokusgrupp kan man göra sin röst hörd och förmedla tankar och åsikter.

Stadens kommunikationsplattform "Let's create" utgör en viktig grund för arbetet. Det är en inbjudan att alla kan vara med och skapa Norrköping. Samtidigt ger det bilden av en visionär stad med stora möjligheter för alla.

Deltagare

Totalt har Ariom Reklambyrå genomfört sex fokusgrupper. Ambitionen har varit att få en bred åldersspridning av boende i olika delar av staden och utifrån olika "livsstil". Deltagarantalet per grupp har varierat. Som mest har det varit 10 deltagare, som minst fyra personer. Den yngsta deltagaren var 16 år, den äldsta 81 år. Totalt var det 25 kvinnor och 19 män. I nästan varje grupp har vi haft deltagare med utländsk bakgrund. Vi har också arbetat aktivt för att få med funktionshindrade, men lyckades endast i en av grupperna.

Många av deltagarna har bott i Norrköping hela sitt liv, andra är inflyttade från orter runt om i landet. Några har vuxit upp i Norrköping, och återkommit till staden senare i livet.

En reflektion: Vi har haft lättast att rekrytera deltagare i en övre ålderskategori, 55+ och uppåt. Svårast har varit deltagare med utländsk bakgrund, ungdomar, funktionshindrade och de mellan 30 och 40 år.

Genomförande

Boverkets riktlinjer för medborgardialog säger bl.a. följande:

"Var tydlig med vem som ytterst ansvarar för inbjudan. Fundera över om det finns anledning att ha en extern mötesledare. Det kan behövas en professionell samtalsledare och det kan vara bra för balansen med en helt neutral person"

Här valde Norrköpings kommun att ge uppdraget till Ariom Reklambyrå, som var tydliga med vem uppdragsgivaren var i såväl inbjudan som vid inledningen av varje fokusgrupp. Grupperna avslutades även med ett tack från Norrköpings kommun, en mindre, symbolisk gåva och ett visitkort från ansvarig kommunikatör på kommunen.

"Gör gärna en riktad inbjudan till personer eller grupper som är svåra att få med sig i dialogen"

Information om fokusgrupperna har framför allt legat ute på Facebook. Vi har även använt oss av Twitter och personliga kontakter.

Ariom Reklambyrå var vid ett par tillfällen i kontakt med DHR (De handikappades riksförbund), eftersom det här är en viktig grupp i sammanhanget. Det resulterade i en engagerad deltagare i en av grupperna.

Tillsammans med Norrköpings kommun definierade vi även "Ungdomar" och "Unga företagare" som två viktiga grupper.

Till den senare gruppen fick vi ett deltagarunderlag från Näringslivskontoret.

"Välj en möteslokal i närområdet som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning. Välj en mötesplats som är ideologiskt och religiöst neutral. Ha gärna samma typ av möte vid flera tillfällen, eftersom människor har olika arbetstider."

Vid fyra tillfällen genomfördes fokusgrupperna i Norrköpings kommuns lokal Rosen på Trädgårdsgatan, som är tillgänglig för alla på nedre plan. Vid två tillfällen genomfördes fokusgrupperna i Ariom Reklambyrås kontor på Hamngatan 4 (nb). Mötestiderna på eftermiddag/kväll erbjöd tre olika alternativ. Det genomfördes dessutom en morgongrupp och vi hade ytterligare ett sådant alternativ, som inte blev av eftersom deltagarna föredrog en senare tid på dagen.

"Ha ett ärligt uppsåt med dialogen, annars kan förtroendet urholkas och intresset för att delta i framtida dialoger minska. Det är viktigt att det finns en reell möjlighet för medborgarna att påverka."

Här har Ariom Reklambyrå hänvisat till Norrköpings kommun och ansvarig kommunikatör, ifall deltagarna har frågor som rör det fortsatta arbetet. Vi har även nämnt att några av deltagarna eventuellt kan komma att kontaktas för ytterligare deltagande i något sammanhang framöver, men att inget är bestämt i nuläget. Ingen av deltagarna har avböjt detta.

Fokusgrupperna genomfördes under september och oktober månad 2015. Varje fokusgrupp har pågått två timmar. Ariom Reklambyrå har haft två representanter – en som har haft ansvar för att leda samtalet, en som har fört anteckningar och också varit aktiv under grupparbetet. Ariom Reklambyrå har inlett med en kort presentation av vem som är uppdragsgivare och varför, hur mötet ska gå till samt en presentation av de två representanterna. Därefter har varje deltagare sagt några ord om sig själva.

Fokusgruppen har sedan gått vidare med några frågor inför hela gruppen, för en gemensam diskussion. Alla fokusgrupper har i stort sett haft samma frågor, för att kunna dra så tydliga slutsatser som möjligt och kunna spegla skillnader samt likheter. Andra delen av mötet har gått över i en workshop, där deltagarna suttit i grupper och diskuterat utifrån en karta. Här har de själva fått lyfta det de upplevt som viktigt för Norrköpings framtid. Men vi har nämnt några punkter som de har fått fundera kring och diskutera, såsom hållbarhet, trafik/kommunikationer, markutnyttjande m.m. Det är punkter som uppdragsgivaren har haft med i sin kravspecifikation för uppdraget.

1. Vad gör en stad attraktiv?

Många synpunkter har återkommit i flera av grupperna. Det här är de fem mest förekommande, utan inbördes ordning:

- Det är ett stort värde i att ligga vid vatten och att också ta vara på det
- En stad behöver grönska och gröna oaser
- Att staden känns välkomnande med folkliv, restauranger, mysiga butiker m.m.
- Bevara det gamla och låta det möta det nya – gärna på ett spännande sätt
- Att staden känns levande med kreativa människor och evenemang.

Här är några uttalanden från gruppdeltagare:

”Tycker om luft, grönt, natur, typ folkparker, mindre grönområden, lungor. Tycker inte om förtätning.”

”Vatten ger liv. Tråkigt med städer med bara yta. Det ska finnas en röd tråd som gör staden inbjudande. Öppenhet och välkomnande känns viktigt. Det är också viktigt med drivna människor. Det finns mycket kvar för Norrköping att arbeta med när det gäller bemötande.”

”Jag gillar en stadskärna av sten, det är positivt. Det ska vara ett tydligt centrum med nära till allt. Förr var det Tempo, EPA, Domus ... och då visste man att man var i stadscentrumet.”

”Människor. Och jag lockas till blandad bebyggelse. Om jag reser tycker jag om ställen där jag kan vara uppkopplad, där de har bredbandshubbar. Och att det finns platser som inte bara handlar om konsumtion, utan där man ses men inte behöver köpa nåt.”

”Där det gamla och nya möts och tillsammans skapar något nytt och spännande.”

”Coola moderna byggnader blandat med äldre.”

”Historia gör en stad attraktiv. Ofta är det det gamla i staden som staden sen marknadsför. Det är det som skiljer dem åt. Norrköping har ju t ex industrilandskapet. Stockholm har gamla stan. Det sätter karaktären på en stad.”

”När det är mysigt, med parker, grönt och fint. När det är grönt mitt i stan, inte bara runt omkring. När det är blandat i ett. Och det behöver inte vara stora parker, men kontraster i stan.”

”Jag brukar betygssätta en stad såhär. Hur många dagar av årets dagar är av allmänintresse och/eller annorlunda? I Norrköping pågår t.ex. Bråvalla under 3 dagar. Vad har vi mer?”

”Att det är mysigt, att det finns samlingsplatser, att stan är ”ihopkopplad” med en gemensam stadskärna, gemenskap geografiskt. Man märker skillnad på städer.”

Det framkom även andra tankar kring vad man uppskattar:

”Charm och tillgänglighet är viktigt.”

”Fysisk tillgänglighet och mångfald. Att alla får ta plats.”

”Omlandet är viktigt för en stad. Norrköping har ett bra omland. Linköping ett tråkigt.”

”Att det är rent. Att det känns positivt där man rör sig.”

”Att den har saker som ingen annan stad har. Något nytt.”

”Nya kreativa kulturplatser lockar mig, t.ex. kulturhus som i Malmö och Göteborg. Och där det finns moderna mötesplatser.”

”Jag uppskattar där det finns parkeringar.”

”Att det är rent i staden. Fina byggnader. Kyrkor.”

”Där människor är i rörelse under hela dygnet och det finns möjlighet att ta sig till centrum, både till fots och med kollektivtrafik och cykel. Då är det en trygg plats.”

2. Hur skulle du beskriva Norrköping?

I vissa grupper diskuterades livligt vilken "resa" Norrköping har gjort. Många deltagare har minnen från förr och ville gärna göra jämförelser, såsom: "1984 när jag kom tillbaka efter att ha bott och pluggat i Linköping var allt väldigt annorlunda från Linköping. Norrköping kändes som en "tråkig arbetarstad" Men sen hände något och staden genomgick en fantastisk förändring."

"Den var grå och tråkig, parkeringsplatser överallt. Andan var lågutbildad. Trivselstaden → rivselstaden. De rev så mycket överallt. Det kändes destruktivt, precis allt blev parkeringsplatser! Men det blev ett lyft när de rustade upp staden med gallerierna."

"Det enda Norrköping var känt för när jag flyttade hit var kaktusgropen, men hur kul är det?"

"Norrköping har hittat tillbaka till sin själ från att tidigare, typ under 70-talet, varit "själlös". Det har hänt mycket spännande på senare år."

Och hur ser det ut idag?

"En attraktiv universitetsmiljö, och att man kan bo mitt i stan, sätter sin prägel. Att se studenter cykla i stan och Västgötabacken... Norrköpings läge och fritidssysselsättningar är viktiga. Ett bra kulturliv och friluftsliv. Bra bostäder och spännande omgivning. Att det finns jobb är också viktigt."

"Jag håller bland annat föredrag i Danmark och pratar då om Norrköping. Jag beskriver staden som en alkoholiserad och ganska dålig boxare, som faller och sen reser sig upp, faller och reser sig upp. Så här ser det ut. Norrköping har fått många smällar men reser sig igen. Just nu så står boxaren stabilt och har nog fått in några smällar på motståndaren!"

"Stan som aldrig ger sig, (jag har bott här i 14 år). Vi har varit med om företagsnedläggningar men kommit igen, likadant med Vita hästen och IFK osv. Staden kommer alltid igen. Det negativa är väl "köpladorna" i Ingelsta, Hageby/Mirum. Det utarmar centrum."

"Det är en liten storstad som kämpat med låg utbildning och industri, det var en fattig stad. Sen har den skaffat sig en annan kultur, som till viss del är arbetarkultur. Med teater och idrott. Den har överlevt som industristad och blivit en sorts kunskapsstad. Lite som Manchester i England."

"Industrilandskapet finns ingen annanstans. Men jag blir orolig för all bebyggelse som trycks in i Industrilandskapet nu, det är hemskt! Påverkar det intrycket för mycket så förstör vi något helt fantastiskt. Kunde kanske finnas på världskulturlistan i framtiden om vi sköter det rätt."

"Vatten som är integrerat med staden. Det gör den levande."

"Campus, Laxtrappan, Öppna parker... jag älskar gamla hus, den nyrenoverade Hedvigs kyrka. Redan när man kommer till Resecentrum får man ett öppet intryck och ljuset ger glädje."

”En stad som är på väg någonstans och som börjat fatta vart. Ligger nära Stockholm. De senaste fem åren har det hänt mycket intressant. Tidigare var det ”misär”, tråkigt och dött. Universitetet den största orsaken till att staden fått liv igen. Många intressanta och kreativa människor samlas här.”

”Idag vill man gärna visa upp staden – skulle kunna hålla på en vecka med detta.”

”Vattnet, Industrilandskapet, att det finns mycket kultur. Att det är mycket på gång här.”

”Jag tycker om hur man undviker höst- och vintermörkret genom att man satsat på att lysa upp staden under den mörka årstiden. Det blir trevligare och tryggare för icke-bilister.”

”En stad som växer, att folk flyttar hit. Och att det ligger 16 mil från Stockholm.”

”Det handlar om människorna i staden. Strömsparken, broarna, hörsalsparken. Många är negativa till förändringar som kommunen försöker göra. Folk är så himla negativa! Man måste givetvis lägga pengar på vård och omsorg, men ibland måste man lägga pengar på att t.ex. bygga en bro. Det är svårt att göra folk stolta och få dem att börja skryta.”

3. Ska Norrköping växa? Varför/varför inte?

Svaren har varierat oavsett ålder eller var man bor. Många tycker att Norrköping är bra som det är – "lagom" är ett ord som har använts ofta. Andra menar att tillväxt i sig är attraktivt och ett "måste" ifall man vill locka bland annat företag och kompetens.

Det har kommit en hel del synpunkter på att en större stad för med sig mer spännande attraktioner, evenemang och aktiviteter. Andra menar att det blir trångt, bökgigt och otruggt. En åsikt som har återkommit är att växandet inte är viktigt i sig, men att Norrköping heller inte får halka efter.

Några av synpunkterna:

"Nej, egentligen är Norrköping rätt bra i storlek. Lagom. Nu är det lättillgängligt – stor fördel att lätt kunna nå allt (till skillnad mot när man är i Stockholm som känns fruktansvärt jobbigt)."

"Det känns som man expanderar. Det som ger arbetstillfällena är bra – bra för de unga med mer jobb. Detta ger i sin tur mer bostäder men i ytterområden. Men jag tycker att man ska behålla staden som den är."

"Det saknas bostäder redan idag. Frågan är bara var man ska bygga. En annan sak som saknas är parkeringsmöjligheter i staden. Det skulle också behövas fler fik här "neråt" staden. Den nedre delen av Drottninggatan är helt "död"."

"Ur näringslivsperspektiv, vad gäller etablering o.s.v., så väljer företag stora städer där det finns arbetskraft och bostäder. Men det är inte viktigt för oss som bor här. Med fler som jobbar här och fler som bor här betyder det mer pengar till staden. Men det måste hända genom att man satsar på staden. Gör man det kommer det av sig själv."

"Att växa kan öka attraktionskraften. En stad med mer innehåll för att man inte ska välja att bara pendla istället."

"Stadskärnan ska inte bli mycket större, Vi har 7 km in till stan, men vi vill inte förtäta in till centrum från oss. Men inne i stan kanske man ska förtäta."

"Norrköping har potential att vara en storstad, i klass med Stockholm fast mindre. Vi är några steg efter bara. Men man måste kanske inte vara det... Och ja, den ska växa för att det är trevligt med en stor stad. Det händer mer med häftigare skolor, t ex fryshuset i Stockholm. Det händer roliga saker om den är stor."

"Utvecklingen är viktigast, stannar den så blir det inte attraktivt att bo kvar, då flyttar folk."

"Norrköping kan väl växa lite, men jag vill inte bo i Stockholm. Jag trivs inte med så mycket folk och när det är trångt, vill inte ha det här. Men alla städer växer ju på sikt och blir mer befolkning. Viktigt att tänka på att när man bygger ut staden måste man fortsätta bygga alla delar, t ex bostäder. Men även restauranger, nöjen och underhållning. Alla delar måste följa med när en stad växer."

"Växandet är positivt, framför allt om vi håller samma takt som de andra stora städerna i Sverige."

”Är inte storleken rätt ointressant? Varför ska Linköping ha 200 000? Det spelar väl ingen roll? Hur ska de eller vi gå runt? Varför ha ett mål överhuvudtaget?”

”Jag brukar säga att den är medelstaden, mycket bättre än vad man säger. Jag tycker inte den ska växa för mycket, den ska vara mellanstor.”

”Det är viktigt att inte sjunka i förhållande till andra städer! Positionen på storlekslistan oviktig, men vi ska inte vara lägre i alla fall. Vi borde sträva efter en position högre än Linköping, för man väljer oftast den största staden i en region.”

”Ostlänken kommer att ha en stor påverkan på detta. Med bara en timmes pendlingsavstånd bor nog folk hellre här än i Stockholm. Det är en annan typ av liv.”

4. Stadens svagheter och styrkor

Några av stadens nackdelar:

”Svårt att ta sig in och ut ur staden trafikmässigt.”

”Ett parkeringskaos. Och dyrt är det.”

”Astråkigt centrum. Turistbyrån ligger helt fel – ingen hittar dit. Går inte ens att förklara för någon hur de ska hitta dit. Dessutom är det en trappa upp vilket inte precis ökar tillgängligheten. Känns inte som om Norrköping bjuder in. Känslan är inte välkomnande.”

”En svaghet är framkomligheten för rörelsehindrade t ex broar som man bara kan gå åt ett håll på, Campusbron. Nyligen har man byggt en ny bro och den avslutas med en trappa vilket hindrar alla med funktionsnedsättning, rullatorer, barnvagnar etc att använda den. Bygger man verkligen för framtiden? Känns som det går lite för fort ibland.”

”Staden är väldigt segregerad. Många lever enbart i sin del av staden.”

”Svårt med jobb och staden är för liten för att nå affärsmässiga framgångar eftersom det blir väldigt stor konkurrens p.g.a. att marknaden är för liten.”

”Centrum är själlöst och handeln är likriktad.”

”Vi har inte tagit tillvara vattnet.”

”Här finns mycket fint vid vattnet, men det finns ingen park att sätta sig vid. Bjuder inte riktigt in till något. Man passerar bara.”

”Vi använder inte våra torg! Det skulle behövas mer serveringar och mötesplatser här.”

”Nya torget – måste göra något, skapa gemytlighet och kanske ett ölcafé för utslagna. Gubbarna sitter ju ute nu...”

”Det man har försökt bygga upp och snygga till, där rör det sig mycket alkisar. De har tagit över. T ex längs Drottninggatan när man kommer upp till Brödernas café, där finns lite bänkar osv. Där passerar man så fort man kan för folk sitter där och skriker efter en. Likadant i Hörsalsparken. Man vill inte vara där. Det är fint byggt och en bra tanke. Men alla alkisar har tagit de platserna och även andra som inte har nånstans att ta vägen. Det känns otryggt”

”Man ska inte göra som när man byggde Lindö, att man åker ut från Norrköping och sen in i Lindö. Jag växte upp på andra sidan ett industriområde. Man borde tänka att alla områden ska hänga ihop. Lindö kan utvecklas, där finns också mycket vatten. Man borde utnyttja vattennära läget. Det kan ha varit problem med byggnadslov etc men jag vet inte. Restaurangen där är liksom vänd åt fel håll, från vattnet. Det är konstigt.”

Om vi sammanfattar det som sagts i grupperna, så har nackdelarna till stor del handlat om:

- Trafiken i stan och hur man kan förbättra läget
- Missnöje med befintliga och borttagna parkeringar
- Stadens möjligheter, som inte har utnyttjats fullt ut, t.ex. parker, vatten och områden
- Tråkiga, och delvis svåråtkomliga, köpcentrum
- Otrygga platser, gator och torg

Mer i detta på sidan 15 och framåt.

Några av stadens fördelar:

"Norrköping är en pittoresk stad. Gillar Strömparken. Spännande med Inre hamnen."

"Fin att vandra i, behagligt lagom, bra format."

"Närhet inne i staden men nära till andra ställen också."

"Norrköping är trevligare och mer öppet än Linköping."

"Uppsala är större men känns mindre. Norrköping är en storstad, den känns större i stan."

"Väldigt omväxlande miljöer, både trygga och otrygga, inne i staden. Stor skillnad mellan olika kvarter och gator."

"Bevarandet av förr. Roligt att man tar tillvara det gamla och tänker till innan man förstör."

"Effektiviteten - att man slipper pendling. Jag tjänar 15 tim/vecka på att slippa pendla och det är gångavstånd till allt."

"Staden känns tillgänglig tack vare spårvagnen vilket skapar en frihet för alla. Man kan ta sig vart man vill."

"Det finns fortfarande gammal bebyggelse här och det ger karaktär. Det finns vackra öppna platser som parker. En behändig stad och man kan cykla till allt."

"Vatten är viktigt för mig. Hamnen och Motala ström, vyn mot Kolmården."

"Universitetet som lockar unga och kan driva staden framåt."

"Närheten till naturen."

"... och 45 min från skärgården."

Om vi sammanfattar det som sagts i grupperna, så har fördelarna till stor del handlat om:

- Vattnet i stan, och läget vid havet
- En lagom stor stad där det händer saker, bl.a. inom kultur och idrott
- En vacker stad som blivit allt bättre på att ta tillvara det gamla – låta gammalt möta nytt
- Flera fina platser som skapar stolthet – Industrilandskapet, Laxtrappan, Knäppingsborg m.fl.
- Närheten till allt

Mer i detta på sidan 15 och framåt.

När vi har frågat om deltagarna är stolta över sin stad, så har svaret i stort sett varit ett hundra procentigt unisont JA! Man var inte stolt för några decennier sedan, men det har varit en väldigt positiv utveckling sedan dess. Fortfarande finns det mycket som måste förbättras, men Norrköping har rest sig och positionerat sig på kartan idag.

5. Summering av de ämnesområden fokusgrupperna har valt att diskutera

Hållbarhet

Tillgänglighet, logistik och infrastruktur

Kommunikationer

Näringsliv

Universitetet

Bostäder

Outnyttjade områden

Stadens vatten

Handelscentra

Mötesplatser

Besöksnäring/destination

Kultur/idrott

Leva i Norrköping

Hållbarhet

Hållbarhet är ett begrepp med ett brett innehåll, som kan tolkas på olika sätt. Under arbetets gång har det framkommit att det inte har varit helt enkelt för grupperna att diskutera denna fråga.

”Man måste vara eftertänksam, göra hållbara förändringar och skapa en levande och harmonisk miljö”

”Hållbara städer – social hållbarhet vilket innebär tillgänglighet, användbarhet och design för alla. Ta vara på ny teknik och ny design och skapa lösningar som passar alla och är genomtänkta”

För några var begreppet hållbarhet kopplat till att underlätta för andra färdmedel än bilen:

”Utveckla hållbara färdssätt, även till bildominerade områden, t.ex. spårvagn till Ingelsta.”

”Vore trevligt med solcellsdrivna cykelbanor. Kan användas till strömförsörjning och energin kan användas till hålla banorna isfria vid kall väderlek. Kan också användas för att leka med ljuset t ex skapa fotspår eller spår efter cykeln som en rolig effekt.”

Men man diskuterade även vikten av grönområden.

”Man får inte ta bort grönområdena i centrum/ centralt. Det behövs inte mer än vad det finns nu kanske, men man kan inte bygga överallt, för då försvinner de.”

”Bevara och utveckla gröna och öppna ytor”

”Förtätning är ekonomiskt, men man tappar de gröna ytorna. Man kan inte bygga på varje grön plätt i staden.”

”Gör flera mikroparker! Innegårdarna är fina i gamla kvarter. Skapa fler!”

”Folkparken är en skatt med sina träd.”

Mycket av diskussionerna handlade om hur man ska kunna utvecklas utan att förstöra det ”gamla”. Många pratade om att det är detta som gör en stad attraktiv. Att gammalt och nytt förenas och skapar atmosfär i staden.

”Hållbart – vi måste vara rädda om det som är unikt för vår stad.”

”Bevara city och de gamla husen. Bygg istället allt nytt i Lagerlunda/hamnen. Lyft gamla byggnader. Bygg på ödetomter och renovera och utnyttja befintliga byggnader, t ex tomma huset i Västgötabacken, istället för att bygga nytt.”

”Restaurera byggnader med eftertänksamhet – bevara det genuina i Norrköping city och bygg nytt/modernt runt omkring.”

”Ta vara på centrum och renovera varsamt. Nu adderar man och bygger till något konstigt när man renoverar. Bevara mer istället för att lägga till konstiga arkitektoniska ”möten”. Bevara och rusta upp istället för att bygga nytt.”

Många hade konkreta förslag på vad man ville bevara.

”Knäppingsborg och Industrilandskapet – Borde utvecklas och bevaras. Jag var där och såg en utställning om papperstillverkningen, det kanske kan utvecklas så det blir mer levande. Det är ju en plats för utbildning och högteknologi.”

”Rappa och måla Ankaret. Terracotta kostar inget.”

”Gör något bra av Tullhuset.”

”Historiska byggnader måste bevaras t.ex. vid Hamnbron. Hotellet ska nog göra något åt det. Förr gick ju båtarna hela vägen.”

”International Harvester måste bevaras då det är en unik byggnad. Vi måste vara rädda om det som är unikt för vår stad.”

”Rusta upp vallgraven där vid Johannesborg. Stjärnformationen finns kvar, så den kan man rusta upp och göra till en vacker park. Där kommer ju folk att bo. Man kan också göra en kvävefälla i vallgraven som fångar upp alla avgaser från lastbilarna med vatten, fiskar växter.”

”Bevara Vrinnevi .”

Vissa delar av staden upplevs också som väldigt tråkiga och otrygga miljöer eller ”Ghetton” som någon uttryckte det. Som exempel på detta angavs S:t Persgatan, Kungsgatan, Hörsalsparken och Södertull.

Tillgänglighet, logistik och infrastruktur

Norrköping ligger väldigt strategiskt placerat i Sverige, det är alla överens om. Nära E4an, järnvägen med Ostlänken och närheten till Östersjön i och med hamnen. Staden har en egen flygplats och det är nära till Linköpings flygplats.

”Strategiska läget: Järnväg, Hamn, Flygplats, Europavägar, Samarbeta och utveckla logistiken.”

Ostlänken kommer att underlätta mycket för staden och det kommer att bli lätt att ta sig överallt, till Stockholm och till Skavsta. Man förespråkar också en satsning på byggandet av bostäder söderut för att de som bor i Norrköping, men jobbar i Linköping, lättare ska kunna pendla. Ostlänken skapar mycket fokus norrut, men söderut är minst lika viktigt.

”Ostlänken – Det kommer att vara lätt att ta sig överallt, Stockholm, Skavsta etc. och det är ju bra.”

I Klockaretorget vill man få liv i Folkets park, man kan utnyttja scenen och Borgsruinen till teater eller så. Man borde också se över infrastrukturen där och bygga ihop med Kneippen syd för att barnen ska få se något annat än bara sin egen stadsdel och samtidigt underlätta resan ut till E4an.

Det finns även många som bor i Norrköping som jobbar i Finspång. Vägarna är ganska bra ditåt tror man, men man borde underlätta pendlingen för att de ska slippa flytta. Det är avgörande att Norrköping är med i utvecklingen av infrastrukturen och samarbetar kring logistiken som detta innebär.

”Finspång – många jobbar där men bor här, det borde man puffa för.”

Flera grupper pratade om hur bra det vore att ha en gemensam flygplats tillsammans med Linköping i Norsholm och samarbeta istället för att konkurrera med varandra.

”Vi pratade om det i ett sammanträde med kommunen förra veckan (företagare i stan), och kom fram till att vi borde ha en gemensam flygplats med Linköping för företagandets skull. Det underlättar nyetablering. De lovade att de skulle ta upp det.”

Man pratade också om den fysiska tillgängligheten i staden och problem med att ha trappor på allmänna platser. Det försvårar för såväl funktionshindrade som personer med barnvagn, rullatorer etc.

”Tillgänglighet – en stad för ALLA”

”En svaghet är framkomligheten för rörelsehindrade t ex broar som man bara kan gå åt ett håll på, Campusbron. Nyligen har man byggt en ny bro och den avslutas med en trappa vilket hindrar alla med funktionsnedsättning, rullatorer, barnvagnar etc att använda den. Bygger man verkligen för framtiden? Känns som det går lite för fort ibland.”

Kommunikationer

Kommunikationer är något som berör och engagerar många Norrköpingsbor. Framför allt var det tre områden som diskuterades flitigt; parkeringsproblematiken i staden, önskan om ett bilfritt city samt spårvagnstrafiken.

”Kommunikationerna i stan. Trångt, dåligt med turtäthet på bussar och spårvagnar. Vi har smalnats av alla genomfartsleder men det finns inga alternativ. Man måste åka bil. Och vi bor mindre än en mil från city. Även inne i stan är det dåligt med turtätheten.”

”Behåll närheten, delvis via kommunikationer utifrån stan. Det är ett kompakt centrum med nära till allt. Bra att behålla och utveckla”

De flesta var eniga om att det råder stor brist på parkeringsplatser efter att såväl parkeringshus som markparkeringar försvunnit. De parkeringshus som finns kvar är dessutom stängda nattetid. Dessutom tar man ut lika höga P-avgifter oavsett tid på dygnet. Det finns inga tider som är undantagna som t ex i Stockholm.

Det är också många som ska samsas om parkeringarna. De som bor i förorterna eller ytterkanten av kommunen och som behöver komma in till stan för att uträtta sina ärenden ska samsas med boende.

”Boendeparkering funkar inte överhuvudtaget. Det borde vara krav på att bygga garage i bottenvåningen i all nybyggnation. Det finns ingenstans att parkera i stan nu”

”De plockar bort fler och fler parkeringar bakom Industrilandskapet där jag bor. De har nyligen tagit bort tre stora parkeringar. Vi har boendeparkering men det är fullt precis överallt. Och det är inte fler boendeparkeringar, utan de som bara är här över dagen som står där vi boende ska stå. Men det finns ingen plats alls, helt omöjligt.”

”Vi bor utanför stan och hela familjen är föreningsaktiva. Så när vi åker in på möten/ evenemang och måste parkera bilen så kostar det en mindre förmögenhet.”

”Parkeringsarna. Gör det inte jobbigt för folk att bo och verka i stan. Livet ska vara smidigt. Det blir konstigt om ingen till slut vill bo i centrum av anledningen att det blir krångligt.”

Parkeringsproblematiken kan också leda till att man tappar i anseende hos eventuella besökare utifrån, t ex turister. Som någon uttryckte det i samband med detta ”Staden måste bemöda sig om att alltid ha ett ”vänligt bemötande, att vara en vänlig kommun”.

Nästan samtliga grupper diskuterade möjligheten att skapa en bilfri innerstad med fler gågator. Kommentarer och förslag kring detta var att:

”Minska eller helt ta bort trafiken på Kungsgatan.”

”Skapa ett bilfritt city med tillträde endast för boende och leverantörer med hjälp av en tunnel under city. Utfarter vid Ingelsta, vid Södra/Östra promenaden mot E22. Då skulle man också kunna ta bort trafiken i korsningen Östra promenaden/ Södra promenaden och istället använda ytan på ett trevligare sätt t ex ett fint grönområde.”

”Förutom att man leder bort trafiken från city och därmed också minskar belastningen på befintliga parkeringsplatser kan även city-ytan ökas.”

”Ersätt biltrafiken med spårvagnstrafik genom att göra detta färdmedel mer attraktivt t ex genom subvention av priset (”10 för de stora och 5 för de små”). Vagnarna behöver också anpassas till vårt klimat så att de faktiskt fungerar även under vinterhalvåret.”

”Sätt in ett snälltåg på sträckan Norrköping-Söderköping för att minska trafiken på E22:an.”

”Bind ihop staden med Åby och Jursla med hjälp av pendeltåg/spårvagn.”

”Förenkla kollektivtrafiken. Jättekrångligt att åka kollektivt idag och Östgötatrafikens app fungerar mycket dåligt.”

Många framförde också förslaget att man kunde skapa ett bilfritt centrum genom att sätta in matartransporter med tät busstrafik från perifera parkeringsplatser vid stadens olika infarter.

”Skapa en matarparkering ute vid Klockaretorget och vid E22:an.”

”Man måste förenkla betalningen för kollektivtrafiken. Och gärna att de ska gå över hela dygnet.”

”Om man tänker köpcentrum utanför stan vs handeln inne i centrum så borde det vara bilfritt i centrum inom ett område. Med shuffleanlutningar från parkering till centrum, som på flygplatser. Det kan vända den här utvecklingen och ge ett livskraftigt centrum där man slipper biltrafik.”

”Man vet ju inte var Ostlänken kommer att placeras, men platsen som väljs kommer att skapa agendan för bygget och folk måste ju kunna ju ta sig dit för att kunna pendla. Vi kan inte ha en jättelik parkering vid stationen. Man kanske borde ha ”park and ride” till och från. Och då ska det vara billigt (gratis helst) att parkera och sen finnas kommunikationer till station och centrum. Kanske shuttlebussar som drivs med el, eller rullband av något slag. I alla fall en bilfri zon. Det är framtiden!”

Spårvagnen var det allmänna kommunikationsmedel som de flesta pratade om. Många hade förslag på hur man skulle kunna utveckla spårvagnstrafiken ytterligare och locka fler resenärer. En väl fungerande spårvagnstrafik skulle också lätta belastningen på parkeringssidan samt öppna upp för mindre trafik i city.

”Bygga ut spårvagnen från Inre hamnen till Ingelstad.”

”Resandet ska vara enkelt! Det ska vara tydligt hur man transporterar sig när man kommer som besökare till en stad. Det ska vara modernt och enkelt att betala och dessutom behöver man förbättra Östgötatrafikens app. Den fungerar mycket dåligt idag.”

”Mera spårvagnar åt folket! Ska finnas där människorna bor. Spårvagnarna fungerar bra och kan byggas ut. Och det är hållbart. Hageby har haft positiv utveckling i och med spårvagn. Bygg därför också ut spårvagnsnätet till Sörping, Kolmården och Ingelsta.”

”Spårvagnsnätet borde byggas ut mer, helst användas bara, och mot områdena som finns utåt. Gärna ända till Lindö och Smedby. Särskilt om man tänker ur ett miljöperspektiv. Gärna Vilbergen och Ingelsta också.”

”Köp spårvagnar från Norden som är anpassade för vårt klimat och inte från Italien – De ska rulla jämt, även vintertid.”

”Tåg eller spårvagn till Söderköping. Finns gammal spårväg som borde kunna användas.”

”Subventionera spårvagnen typ 5 kr för barn, 10 kr för vuxen som var modellen förr för att uppmuntra användandet.”

”Mer utbyggnad av spårvägarna - De går till Klockaretorget och Navestad o.s.v, men de borde gå åt andra håll också och man borde göra det lättare att åka i stan, typ en citylinje. Nu är det svårt att ta sig till ställen centralt, det är mycket gångavstånd i Norrköping mellan turerna. Det tar t ex en halvtimme för min flickvän att ta sig till jobbet när det regnar och hon åker spårvagn. Men det tar 15 min att gå samma sträcka. Det känns som man inte tänkt på alla vägar kollektivtrafiken kan ta.”

”Prioritera pendlare som bor i Söderköping, Svärtinge m.m. och åker in till stan med tåg och buss. Övergångar från buss till spårvagnarna är inte anpassade till när pendlare kommer. Man borde tänka mer som i Stockholm där avgångarna anpassas till de som ankommer med buss etc.”

”Jag håller med, bussarna går för sällan, måste ibland lämna lektionen i skolan tidigare för annars måste jag vänta 2 timmar på nästa buss. De borde i alla fall gå en gång i halvtimmen.”

”Här kommer lite kritik till stadens trafikplanerare – Vi har märkt att nu när de bygger på spårvägen så är det ersättningsbussar sen. Men man kommer sent när man åker med spårvagnen eller ersättningsbuss och måste då vänta 20 min och sen ska man byta till buss och då får man vänta 20 min till. Man måste prioritera hur man kan se till så att folk ska kunna åka kollektivt. Planera bättre. Om man utökar spårvagnarna så kan man ha det i city, det skulle funka bättre. Det blir ohållbart nu, man måste ha en bättre helhetsbild.”

En kommentar som gav ett alternativt perspektiv på frågan om spårvagnstrafiken var:

”Men ni vet väl om att spårvagnar är den dyraste formen av kollektivtrafik?”

Många framhöll att Norrköping är en bra cykelstad där det är enkelt att ta sig fram men att det även här fanns rum för förbättring.

”Tydliga cykelstråk (egna och skyltade).”

”Säkra cykel-/gångvägar från t ex City till Mirum och Ingelstad. I Ingelsta behöver vi även förbättra möjligheten att ta sig över de större vägarna för både cyklister och fotgängare. Idag är det många omvägar.”

”Norrköping är en bra cykelstad. Enkelt att cykla. Dock lite för mycket bilar ibland.”

”Vore trevligt med solcellsdrivna cykelbanor. Kan användas till strömförsörjning och energin kan användas till hålla banorna isfria vid kall väderlek.”

”Staden är för liten för cykeluthyrning. Här tar man sig runt ändå som turist.”

Slutligen hade man även åsikter om Norrköpings ”promenader” som på flera platser ger ett väldigt tråkigt intryck.

”Bind ihop Södra/Östra promenaden. Plantera träd, ta bort en väg. Om vi har tunnlar så finns inte behovet av en stor genomfart vid Östra promenaden.”

”Med en tunnellsnring skulle man kunna göra charmigt vid sporthallen/badhus och binda ihop med stan när trafiken, genomfart, försvinner. Oxelbergen blir även tillgängligt söderifrån. Östra promenaden blir attraktiv och bilfri.”

”Problemet är att det inte är trevligt gå runt promenaderna på grund av planteringarna på vissa ställen, primärt Östra promenaden. Östra promenaden ligger som en smutsig mur mot den delen av stan.”

”Längst ned på Drottninggatan är också ett ”struligt” promenadstråk.”

Andra saker som dök inom kommunikationsområdet var:

- Trafiksituationen vid Skvallertorget och Ingelsta
- Fortsätta Söderleden som en ringlinje
- Ta bort tunga trafiken över Hamnbron
- Bra kollektivtrafik till och från ytterområden
- Gångstråk upplysta för året runt-användning

Näringsliv

Ostlänken kommer att göra Norrköping till en attraktivare stad att etablera företag i. När nyetableringar görs väljer man oftast den största staden i regionen och då hamnar valet på Linköping. Med Ostlänken kommer vi betydligt närmare Stockholm vilket kan vara till Norrköpings fördel.

”Ur ett näringslivsperspektiv, vad gäller etablering o.s.v., så väljer företag stora städer där det finns arbetskraft och bostäder. Men det är inte viktigt för oss som bor här. Men fler som jobbar här och fler som bor här betyder mer skattepengar till staden. Men det måste hända av sig självt när man satsar på staden, gör man det kommer det av sig själv.”

”Det här med Ostlänken, det är det som avgör vilken storlek staden kommer att få. Vi har många bra företag, men jag är orolig. Vi kommer inte att producera något här, för så fort någon är bra så kommer ett större företag och köper upp dem och flyttar produktionen till Kina.”

”Vi kommer att vinna på att stockholmarna kommer bo här och pendla till Stockholm. Vi måste få in folk som betalar skatt. Får vi inte in något annat och nytt så blir vi en ”sovstad”.

”Tillverkningsindustrin och innovativa företag, men det måste väl finnas industrier som producerar något? Men så kommer det väl inte vara. Men hur ska man försörja sig? Så är det väl överallt.”

”Lindövägens grönområden, här skulle man kunna ha bostäder och småföretagsamhet. Det utnyttjas inte nu. Kanske såna där flytande hus i Norra hamnen? Kul idé. Nu är det bara småindustrier.”

”Inte samma sak att jobba här som att bo här. Svårt med jobb och staden är för liten för att nå affärsmässiga framgångar eftersom det blir väldigt stor konkurrens p g a att marknaden är för liten.”

”Tråkig stad de första åren. Nu är folk öppna och entusiastiska och vill dela med sig av sina erfarenheter, jobb, nätverk etc. En jättebra stad att starta och driva företag i.”

Universitetet

En av de stora förklaringarna till Norrköpings positiva utveckling är universitetet. Det är en åsikt som framkommit i samtliga grupper. Universitetet har betytt mycket fram tills idag. Det innebär också stora möjligheter inför framtiden. Förutom att det ger staden "status" och lockar nya invånare, så har det också medfört nya vackra och kreativa miljöer – både vad gäller mötesplatser och boende. Norrköping har förflyttat sig från en gammal arbetarstad till en ung kunskapsstad.

"Staden förtätas och expanderar mycket, men industrin har gått tillbaka. Men vad gör att vi växer? Linköping har ju avknoppningar från LiU, men det expanderar ju här ändå."

"Det finns mycket fint vid Skvallertorget, men inte längre ner på Kungsgatan."

"Utbildning, locka hit fler utbildningar för studenter. Det skulle öka statusen för lärare att komma hit och vi kan växa på det sättet. Att göra Norrköping till en attraktiv studentstad."

Några deltagare har lyft universitetet som den viktigaste frågan av alla i framtidens Norrköping.

"Universitetet är A och O för stadens utveckling."

"Campus, utveckla med yrkesutbildningar. Det skapar mer jobb."

"Dra till sig ungdomar via universitetet. Norrköpings ungdomar kanske stannar då, men man kan också dra till sig studenter utifrån, även från övriga världen. Har man det som utgångspunkt att den är attraktiv för ungdomar så lyckas man. Med utbildningar för framtiden. Då flyttar de inte till Linköping för att plugga. Jag tror det är en vinna-vinna-situation för båda städerna."

"Universitetet. Det måste utvecklas i samklang med de hightechföretag som finns här."

Bostäder

Den här frågan engagerar många och bostadsbyggandet i staden är viktigt för framtiden. Det kom in många förslag på var det borde byggas mer bostadshus och lägenheter. Man uppfattar att det börjar bli trångt i city och att ytterområdena ligger lite för långt bort. Man borde förtäta staden så det inte innebär att man först lämnar Norrköping city och sen kör in i t ex Lindö.

”Bebyggelseutvecklingen ska hållas samman, t ex är det inte så mot Lindö.”

”Jag växte upp på andra sidan ett industriområde. Man borde tänka att alla områden ska hänga ihop. Lindö kan utvecklas, där finns också mycket vatten. Man borde utnyttja vattennära läget. Det kan ha varit problem med byggnadslov etc men jag vet inte. Restaurangen där är liksom vänd åt fel håll, från vattnet. Det är konstigt.”

Den allmänna uppfattningen är att promenaderna ringar in city men när man kommer utanför dem tar det helt stopp. Vad finns utanför? Man måste prioritera fler områden i staden än city.

”Bostadsområden runt omkring city har inte blivit prioriterade, men eftersom det inte finns plats för alla i city så måste man titta lite runt omkring också.”

Man vill gärna se kollektiva boenden för folk i alla åldrar, där både yngre och äldre kan bo. Man borde också tänka i fler led som hur man t ex kan skapa ett integrerat boende.

”Skapa fler möjligheter till kollektivt boende för alla åldrar. Tänk i flera led.”

Man föredrar också naturnära bebyggelse, eller närhet till vattnet.

”Naturnära är viktigt, till skogarna och inte till fälten.”

Områden man gärna ser mer bostäder i:

- Inre hamnen – varsamt bygga ihop med Oxelbergen och Sylten
- Lindö
- Området mellan Vrinnevi och Klockaretorpet och i anslutning till Skarphagen
- Vid Himmelstalund på södra sidan om strömmen och mitt emot fältet
- Ut mot Vikbolandet och förtäta, men ändå bevara landsbygden
- Smedby, vid vattnet
- Västerut, yttre hamnen, Saltängen och Lindökanalen
- Mellan Fiskeby och Svärtinge

Befintliga områden borde utvecklas såsom Åby, Kimstad, Norsholm, Smedby och Skärblacka.

”Satsa på att göra dem mer attraktiva, det är inte så dumt där ute, fint och mysigt”

”Bind ihop staden med Åby och Jursla med hjälp av pendel.”

Se till så att alla bostadsområden är välkomnande. Nu känns det som att man åker runt Vilbergen och Klockaretorpet. Det blir som återvändsgränder, man ska kunna köra igenom stadsdelar utan att det ska störa för mycket.

”Bygg stadsdelar med flöde igenom - Vilbergen är otillgängligt och man åker runt”

”Mer Skarphagsmodell/Kärrhagsmodell”

Outnyttjade områden

Vid Himmelstalund vill man bevara befintliga friluftss- och sportområden och man föreslår t ex hotell i anslutning till tennisbanan och att man bättre utnyttjar det vattennära läget.

”Esterön – kom igen gör nåt bra! Sluta tjafs!”

I flera av grupperna dök Esterön upp som ett område vars potential man inte utnyttjat till fullo.

”Vi har ju vatten i stan, med en hamn och skärgården nära. På sommaren kan man ha båturer från stan ut till t ex Esterön och Abborreberg. Och när det gäller Esterön så är det mycket prat om att rusta upp den. Man kan ha dagsturer dit. Kanske även längre ut i skärgården.”

”De har skrivit om Esterön i tidningarna och förr var det restauranger och dansbana där. Det borde man ta tillbaka. Då kan man från hamnen åka till Lindö och äta och sen till Esterön och bada och sen till Kolmården. Vilken fin sommartur! T ex som man gör till Fjärderöarna i Stockholm.”

I flera av grupperna framkom det att man anser att Strömsholmen är ett outnyttjat område och att man skulle vilja utveckla Strömsholmen till en trevlig gemensam mötesplats t ex genom att göra någon servering eller sätta ut finare strandstolar/bänkar. Bron till Strömsholmen är fin men det allmänna intrycket är ”sunkigt” som någon uttryckte det.

”Utveckla Strömsholmen till en trevlig gemensam mötesplats”

”Strömsholmen – man kan göra den till en trevlig, gemensam mötesplats. Om man utvecklar hamnen med restauranger med mera. Eller varför inte en dansbana?”

Kungsgatan dök vid ett flertal tillfällen upp som ett område med utvecklingsmöjligheter:

”Koppla ihop Kungsgatan/Drottninggatan och gör något med tvärgatorna mellan Kungsgatan och Drottninggatan.”

”Kungsgatan – Det är en stor gata som man skulle kunna göra ännu större och finare. Den känns lite ruffig nu men ligger på ett bra läge, mellan stationen och campus. Där tänker vi att det vore trevligt med fler restauranger och caféer, att göra den mer till en shoppinggata. Det är många som bor där också. Om man inte går igenom Kaktusparken till stan, utan åt andra hållet, så är det inte alls lika fint och det är synd. Man borde tänka på att göra fint åt alla hållen, inte bara upp mot Drottninggatan.”

”Man får väldigt olika intryck av staden beroende på vart man går. Och det är lite läskigt på kvällarna. Man prioriterar inte andra områden och det rör sig inte så mycket folk där. Det finns mycket fint vid Skvallertorget, men inte längre ner på Kungsgatan. Det kunde bli ett jättefint stråk. Kulturkammaren finns ju där osv, men det kunde vara mer kultur. Och Visualiseringscentrum är ju där också. Så om en turistattraktion är målet, så ska det vara fint även på vägen dit.”

Det framkom också att man tycker att Lindö och Abborreberg borde knytas ihop med innerstaden på ett bättre sätt.

”Lindövägens grönområden, här skulle man kunna ha bostäder och småföretagsamhet. Det utnyttjas inte nu. Kanske såna där flytande hus i Norra hamnen? Kul idé. Nu är det bara småindustrier.”

”Abborreberg ligger bredvid Lindö i skogen, men ingen vet att det finns! Alla skolavslutningar är där, man åker en bilväg dit och där finns lusthus och jättefin utsikt etc. Men man borde göra en koppling mellan Abborreberg och hamnen. Vi som bor där vet om att det finns. Men ingen annan! Man kan ju hänvisa dit eller göra en säker väg. För det är inte långt! Då skulle folk åka dit och till Lindö. Det skulle locka fler dit. Mer än bara minigolfen i Lindö. Det finns inget som lockar nu. Det finns liksom skärgårdsmiljö en kvart bort från stan, men man tänker inte på det. Och det finns inget att göra där heller. Men det har potential!”

Ett förslag om att rusta upp Roddklubbens område och skapa ett trevligt ställe för träning i stadsmiljön kom också upp. Förutom att detta skulle tillfredsställa behovet av en plats för träning för de som bor inne i city skulle det också förändra bilden av Roddklubbens område som i dag upplevs som en ganska nedgången och otrugg plats.

”Gör något av ön med Roddklubben t ex utomhusträning/morgongympa. Ställen som inte blir ”villhåll”. Perfekt att använda ytan till ett rekreationsområde.”

”Fräscha upp Roddklubbens område. Just nu lite skum miljö. Skapa gärna en aktivitetspark typ Folkparken fast inte bara för barn utan för alla åldrar.”

”Det ska gå att träna i staden. Idag finns ingenstans att göra saker. Finns många restauranger men inget att ”göra”. Finns möjligheter att använda staden till spontanidrott, inte bara parcour.”

Andra områden som också kom upp som ”bortglömda”:

- Utveckla hamnen med mer boende och mer affärer
- Utbyggnaden Kortorp
- Inloppet till Norrköping Sjönära men en vit fläck på kartan
- Hultet – är så misskött...
- Området kring vattnet mellan Pryssgården och Klockaretorpet är outnyttjat.
- Ostlänken –förlänga området ut mot Händelö

Stadens vatten

Många uppskattar det vattennära läget som Norrköping faktiskt har. Det är något som är unikt för staden men som inte riktigt utnyttjas. I dagsläget är det mycket industrier i anslutning till vattnet som förstör. Det finns ytor att utveckla som ligger i anslutning till vattnet t ex Himmelstalund, Norra hamnen, Inre hamnen och runt Strömmen vid motions slingan.

Man efterlyser också fler promenadstråk vid vattnet, t ex vid hamninloppet, samt bänkar vid alla promenader. Det borde finnas året om och är väldigt bra för de äldre så de kan sitta ner och vila under sina promenader. Andra föreslår även att man tar vara på vattnet med mer restauranger, krogliv, badplatser och andra aktiviteter som lockar folk.

”Strömsholmen – man kan göra den till en trevlig, gemensam mötesplats. Om man utvecklar hamnen med restauranger med mera. Eller varför inte en dansbana?”

”Behåll gångstråket runt vattnet. Bygg ej för nära.”

”Vi utnyttjar tillgången till vattnet dåligt. Vi borde öka pulsen mer nere vid Strömmen med uteserveringar, försäljning längs vattnet.”

”Skapa ett nytt ”Vi går runt Strömmen” genom att knyta ihop området vid Inre hamnen.”

Viktigt är att våga ta ut svängarna och gå ”all in” i en framtidsvision för Inre hamnen.

”Inre hamnen – satsa full ut (gå ”All in!”) Gör det till något omtalat i jämförelse eller ännu bättre än Hammarby Sjöstad och Malmö.”

”Man borde sätta upp mer parkbänkar. Grand hotell gör det bra och utnyttjar sin strandnära position, men ingen annan. Och parken och lasttrappan är jättefin. T ex Jönköping utnyttjar sin vattennära position bra.”

Man föreslår t ex en vattenpark mot norr, en till folkpark nära hamnen och en bro som binder ihop Händelö med hamnen.

”Skapa en vattenpark för att ännu mer framhäva Norrköpings närhet till vattnet.”

”Bind ihop Händelö med hamnen via två broar. Skapa liv och badplats (mot city) lekplats/park på ön. Inga industrier på ön.”

När det gäller båtlivet så efterfrågar man en gästhamn vid kajkanten och att man öppnar upp för småbåtstrafik genom city.

”Utveckla kajkanten med gästhamn eventuellt längre ut.”

Man ser också gärna att man startar upp båtturer ut till öarna i skärgården och till Kolmården. Det vore också kul om man gjorde Esterön till ett utflyktsmål med restauranger, bad och dansbana.

Handelscentra

Det finns många tankar kring handeln i stadskärnan, men generellt tycker folk att det är lite tråkigt med gallerierna. Samtidigt som man hittar mycket där så är det samma butiker överallt.

”Det negativa är väl ”köpladorna”, Ingelsta, Hageby/Mirum. Det utarmar centrum.”

”Köpcentrumet har alla samma affärer. Borde kunna vara annat utbud för att variera mer.”

”Det är bara gallerior här i stan. När man är och shoppar i andra städer är man utombus. Här i Norrköping är man bara inomhus. Det finns inga gågator på riktigt. Men Kungsgatan kanske kan bli?”

Några påpekar också att det finns alldeles för många tomma butikslokaler i city, vilket ger en ödslig känsla.

”Känns inte som om innerstaden är ett prioriterat handelscentrum. Mycket tomma butikslokaler idag vilket är deprimerande och ger bilden av en stad på väg utför.”

”För kallt, folktomt, otryggt kvällstid, Tomma butikslokaler och livlöst.”

Andra har lite mer kreativa förslag på åtgärder:

”Himla trist med varubusen! Vi har en idé om att slå ihop två och bygga på höjden och ta bort ett och t.ex. göra ett grönområde där Domino ligger nu. Mitt emot Hörsalsparken.”

”Var kan man köpa blommor? Det behövs en blomsterhandel vid gallerierna. Skolorna har ju såna floristutbildningar, så en sån butik borde kommunen äga och driva. Praktik och teori varvat för eleverna.”

Det saknas också restauranger som vågar hålla sig till ett tema, alla behöver inte servera caesarsallad och hamburgare.

”Jag saknar specifika restauranger, t ex på Fiskmagasinet där man tror att det bara ska vara fisk så kan man köpa caesarsallad. Alla restauranger kan inte ha alla maträtter. Fokusera utbudet på teman.”

Många är upprörda över hur man byggt upp Ingelsta med enbart bilvägar överallt. Det ligger så pass nära att man ska kunna cykla eller ta bussen. Men kollektivtrafiken dit är bökgig och cykelvägarna är inte prioriterade. Det är också väldigt svårt att ta sig fram i Ingelsta som gångtrafikanter eller cyklister, det krävs nästan att du kommer med bil.

”Bygg ut spårvagnsnätet så det sträcker sig till Ingelsta”

”Gör Ingelsta mer tillgängligt för gång/cykeltrafik samt buss.”

”Går inte att gå mellan de olika delarna i Ingelsta. Det krävs bil.”

”Skapa snabba och säkra cykel-/gångvägar mellan t ex City och Mirum och Ingelstad”

”Det är ett stort och utspritt område, men det är svårt att ta sig runt där utan bil. Om man är och shoppar på t ex Stadium outlet och Julia så går det inte att ta sig till Max för att äta på andra sidan rondellen. Det gick inte att ta sig över motorvägen på något smidigt sätt så jag fick springa rakt över, för jag fattade inte hur jag skulle ta mig över annars! Det måste skapas fler gångvägar och övergångsställen där ute. Och i Sverige ska man kunna cykla!! Det är inte Amerika. Shoppingområdet är på ena sidan och restaurangerna på andra sidan, det är helt ologiskt.”

Någon föreslog att man skulle kunna använda Mirum för annat än shopping:

”Använd Mirum mer till offentlig verksamhet t ex vård. Fina lokaler för det och bra för integrationen. Det underlättar också för många äldre.”

Mötesplatser

Att bättre använda stadens torg för att skapa naturliga och levande mötesplatser nämndes i nästan alla grupper.

”Skapa levande torg”

”Nya torget är kärnan, kan göra mycket där”

”Något måste göras med Nya Torget för att skapa gemytlighet. Kanske öppna ett ölcafé för utslagna. Gubbarna sitter ju ute nu...”

”Vore trevligt med mer marknader på Nya torget. Ser trist ut idag. Kanske även ta dit fler caféer, serveringar, skapa en Foodcourt, få dit Foodtrucks, etc. Man behöver inte ha parkering på torget!”

”Fler torg med restauranger och uteserveringar. Det finns i många städer, t ex Stora torget i Linköping. Det saknas helt i Norrköping. Och gärna helt bilfritt och med torghandel på helgerna.”

”Borde vara lättare att få tillstånd, eller hyra stånd till torghandel. Nu är det samma hela tiden. Kommunen borde ha rutiner för att hyra ut bord etc så man får mer variation.”

”Foodcourt - med mat från hela världen. I Stockholm finns såna exempel där man kan sitta tillsammans även om man äter olika. Kan vara på torg här också.”

Fler uteserveringar. De som finns är överbefolkade, det finns typ två i hela stan. Det rör sig mycket folk runt omkring då och det känns tryggare. Bli en tryggare stämning.

De yngre efterlyste fler trygga miljöer där de kan umgås.

”Vi tycker inte att det finns tillräckligt med samlingsplatser i Gamla staden/centrum. Kanske lite fik och parker, men inget bortsett från det. Och det är lite otryggt. Det man har försökt bygga upp och snygga till, där rör det sig mycket alkisar. De har tagit över. T ex längs Drottninggatan när man kommer upp till Brödernas café, där finns lite bänkar osv. Där passerar man så fort man kan för folk sitter där och skriker efter en. Likadant i Hörsalsparken. Man vill inte vara där. Det är fint byggt och en bra tanke. Men alla alkisar har tagit de platserna och även andra som inte har nånstans att ta vägen. Det känns otryggt.”

”Man vill ha nåt lugnt ställe att sitta på och ta en kaffe. Men man måste röra sig bort från innerstaden då. Vi gillar verkligen Kärleksparken, om man går vid Strykjärnet, vid Stadsmuseet bakom där. Och sen en trappa från Skvallertorget, där är mysigt! Där sitter vi ibland. Såna ställen saknar vi i centrum. Fint att ha det vid vattnet, det gör himla mycket.”

Det framkom också önskemål om mötesplatser där man kan träffas och umgås utan att behöva köpa nåt.

”Ett exempel är Kulturhuset i Stockholm, där kan man sitta och läsa eller spela schack och där det finns scener och bibliotek. Detta vore en bra plats för ungdomar och här skulle de kunna uppträda och träna på scenen. T.ex. på onsdagar så är musikskolan där eller en teatergrupp som repeterar.”

”Skapa öppna sociala ytor och naturliga mötesplatser för olika åldrar och människor med olika bakgrund.”

”Pluggställen! Skolan stänger vid 17 men om det fanns någon fin miljö med bord och laddare så skulle man sitta där. Alltså inte ett café utan ett pluggställe”

”Bygg in fler områden med glas så blir det varmare och mindre kalldrag och plantera palmer.”

”Istället för att glasa in områden är det bättre att göra i ordning Hörsalen t ex för hemlösa.”

”I Norrköping finns mycket fint vid vattnet, men det finns ingen park att sätta sig i. Bjuder inte riktigt in till något. Man passerar bara. Borde bygga upp samlingsplatser.

”Bänkarna runt promenaden har tagits bort vilket är synd. Mer ”lugn och ro” i stressigt samhälle genom bänkar.”

En annan typ av mötesplatser är lek- och aktivitetsparker vilket många uppfattar som positivt. Det framkom tydligt att möjligheten att ”leka” och röra på sig uppskattas av både stora och små.

”Bra med lekplatser och parker. Underhåll dem, gymmet i Vasaparken o s v.”

”Skapa en Mulle Meck-park för barn! En pedagogisk park med problemlösning för barn.”

”Vasaparken är en stor park nära centrum och det är bra, men den är anpassad till bara en målgrupp; småbarn och familjer. Plus en gräsplätt. Men ingen annan går dit. Den är bara för barn och det är ju bra för dem. Men för andra målgrupper utöver det då? Det borde finnas något för dem också. Stockholm är t ex bra på parker, se bara på Kungsträdgården och Humlegården. De är till för fler målgrupper. Den känslan saknar parkerna i Norrköping. Det är för mycket öppna ytor här, man vill ha det mysiga. Men det får inte bli för ”gömt” och lummigt så det händer hemska saker. Man kan ju ha gjort såhär med den stora gräsplätten p.g.a säkerhetsskäl, men man måste hitta en balans.”

Besöksnäring/destination

En av grupperna pratade om att det finns ett "konsensus" för vad som är unikt för Norrköping som stad; Industrilandskapet, IFK, Kaktusparken, spårvagnarna, promenaderna och Strömmen.

Som besöksmål har Kolmården stor attraktionskraft i regionen. Norrköping borde utnyttja det bättre.

"Kolmården är ju väldigt på gång nu och ska bygga bergochdalbana. Man säger ju att man besöker Kolmården som 2-åring, sen som 6-åring och sedan som förälder. Det är därför de bygger nu, för att nå tonåringar också. Det borde vara navet som Norrköping utvecklas kring. Ett förslag är ju att ha en hjulångare som går från Norrköpings hamn till djurparkens hamn? Med kanske en avstickare till Marmorbruket och Nunnebanan. Det kan dra folk till Norrköping i och med att man kan bo här, handla, äta, och slippa sitta i bil den tråkiga vägen ut till Kolmården. Det är ett trafikproblem redan nu, och i och med att de slog besöksrekord så lär det behöva förbättras."

Man poängterar också att Norrköping är väldigt vackert med Kaktusparken och Strömmen upp mot Drottninggatan när man kommer med tåg till Norrköping. Men när man kommer till staden från alla andra håll är det mindre inbjudande.

"Det är ju välkomnande med kaktusparken när man kommer med tåg. Men man måste se längre, utanför promenaderna."

Alla är överens om att event är något som attraherar besökare. Brävalla gör t ex jättemycket för Norrköping som besöksdestination.

"En stad mår bra av event. Brävalla är magiskt! Augustifesten. Utställningssatsningarna som kommunen har gjort är bra."

"Jag brukar betygssätta en stad så här. Hur många dagar av årets dagar är av allmänintresse och/ eller annorlunda? I Norrköping är t.ex. Brävalla 3 dagar. Vad har vi mer?"

"Hitta något som sätter prägel på staden. Det borde vara ett separat projekt, och kallas typ Norrköping 365. Försöka fylla alla dagar med något kul. Men när mäktar en stad inte med mer?"

"Svenska kyrkan hade en hel vecka av aktiviteter för medmänsklighet. Jag gick inte på nåt alls, och jag är så arg på mig själv för det! Men det behöver nästan vara återkommande saker så man lär sig att detta sker nu. Svårare med enstaka tillfällen."

Knäppingsborg och Industrilandskapet är viktiga besöksmål och ska varsamt utvecklas. Industrilandskapet får inte proppas fullt med "fel" typ av verksamheter utan man måste ha en tydlig riktlinje för vad man får göra där. Annars försvinner det som är unikt för området.

"Såna saker som gör att man kommer ihåg en stad. Jag ville åka till Linköping när jag var liten för att se det. Men om Norrköping så berättade man om Industrilandskapet och Knäppingsborg. Det är unikt för vår stad. "

"Utveckla Knäppingsborg och Industrilandskapet"

"Knäppingsborg och Industrilandskapet – Borde utvecklas och bevaras. Jag var där och såg en utställning om papperstillverkningen. Det kanske kan utvecklas så det blir mer levande. Det är ju en plats för utbildning och högteknologi."

Kultur/idrott

Norrköpingsborna upplever överlag att staden har ett rikt kulturutbud och det är något som man är stolta över.

”Norrköping blev årets kulturkommun för ett antal år sen, och med all rätt! Det är mycket diskussioner och oro om kulturlivets framtiden. Vi borde säkra kulturlivet rent ekonomiskt. Inte banta, eller så, utan säkra!”

”Man kan inte ställa kulturlivet mot varandra, typ ”antingen bygger vi en park eller så behåller vi symfoniorkestern”. Drar man ner på kulturen så mår folk sämre och då behöver de mer vård och omsorg. Kulturen har även en attraktionskraft!”

Men alla är inte av samma åsikt om kulturens betydelse för en stad.

”Man kan åka till Stockholm och gå på teater, hur viktig är kulturen i en stad? Jag tror på bostäder och omsorg, och framför allt jobb och skolor! Trygghet av sånt är viktigare än kultur.”

Replik på detta var:

”Folk från Stockholm kommer hit till Norrköping och tittar, så det är jätteviktigt för turismen! Ett exempel är ju Bogota som stad, med knarkkarteller och kriminalitet. De gjorde en satsning på kultur och det gav en trygghet och folk mådde faktiskt bättre!”

Andra kommentarer om sådant som påverkar Norrköpings kulturliv var:

”Biblioteket ligger så fel här. Det ligger i Södertull, helt fel område eftersom så många alkisar och konstiga människor rör sig där. Det händer mycket skit därkring”

”Vad kan vi göra mer för att kommunicera i vår miljö. Örebro tar fram 21 nya konstverk med olika budskap varje år. Det är en temagrej, som skolorna ser och lär sig av. Ta inspiration och berätta våra egna historier. Om miljö och kreativa människor. Återkommande koncept som man kan prata om och som tidningarna skriver om.”

Norrköping är också en framgångsrik idrottsstad. Himmelstalundsområdet uppskattas av många och flera anser att det finns utrymme att utnyttja och utveckla området mer.

”Vid Himmelstalund finns mycket ytor och arenor och det finns många nya sporter och det borde gå att utveckla fler arenor där inom nya sporter. Mer extrema, x-games m.m. Området borde utvecklas för de som gillar att vara ute.”

”Himmelstalund – saknar badplats! Och man borde fokusera på andra sommarnöjen och även vinteraktiviteter.”

Leva i Norrköping

Många, särskilt de yngre, poängterar hur viktigt det är att känna sig trygg i sin stad. Det finns flera områden som de yngre helt undviker när det blir kväll och ödsligt i staden, framför allt Södertull, Gamla staden, Vasaparken, Söderstan, Stockholmsvägen och S:t Persgatan.

”S:t Persgatan är bara en transportsträcka och småbutiker. Folk kör för fort utför och begränsning behövs. Otryggt kvällstid och det behövs nåt nytt drag-plåster – bygg konserthall eller center av något slag.”

”S:t Persgatan är en tråkig miljö och ett oroligt område.”

”Söderstan, Vasaparken, Södertull – bortglömt område. Känns otryggt. Ska vara ett eget centrum som kopplar ihop med centrum i innerstan. Men jag ser det som en otrygg plats. Och det är väl en samlingsplats på gott och ont. Man skulle kunna bygga nåt bättre runt där. Det är många obehagliga människor som rör sig där. Mycket folk som väntar på bussen. Men det är otryggt och händer mycket där. Man vill inte stå där och vänta på bussen en kväll. Jag vet inte vad man ska göra för att det ska kännas tryggt, men det är svårt.”

Flertalet deltagare efterfrågar mer belysning i staden. Någon annan efterfrågar mer kameror och övervakning för att otrygga platser ska göras säkrare.

”Människor ska känna sig trygga. Belysning, öppenhet, ljus, kameror, övervakning.”

”Mer belysning så man känner sig trygg.”

”Gångstråt ska vara upplysta för året-runt-användning.”

Det är viktigt att förbättra för fler samhällsgrupper, framför allt när det gäller barn och integration.

”Norrköping är en segregerad stad vid val av skola. Vi ska växa tillsammans, men det syns inte.”

”Många skolor behöver rustas upp, t ex De Geer har blivit jättefn nu.”

”Visioner – förbättra för flera samhällsgrupper. Barn och integration.”

”Integration. Hur ska vi lyckas med den. Viktigt! Blanda upp skolorna. Men alla vill inte det. Det finns så mycket mer hos de nya medborgarna som vi inte tar fram eller ser. Vi måste bitta deras unika röst. Så slår de oss på fingrarna och får upp sin status. Det sker nog genom skolan”

”Förskolor nära hem – minskar antalet transporter med bil, gör det enkelt att välja cykel eller att gå.”

Man kan samverka i fler projekt i staden för att öka integrationen och gemenskapen.

”Att hålla ihop. Både över generationsgränser men även kulturellt, män och kvinnor, stadsdelar. Jag tycker och upplever, att livet i samhället gör så att kvinnor drar sig undan och männen tar för sig. Vi bygger inte samhället för killar och tjejer. Och det är fel och avgörande”

”Teori och praktik – som skolorna har här. Ett bra perspektiv överlag. De Geer gör saker tillsammans med SON, ett bra projekt!”

6. Viktigaste framtidsfrågan för Norrköping?

Ostlänken

”Attraktiv tillgänglighet fortsätter ut från Ostlänken. Vi måste bygga ljus, enkelt och inbjudande och förena gammalt och nytt i ett möte”

Universitetet

”Universitetet är A och O”

Attraktionskraft

”Attraktionskraft och utvecklingspotential. Design kan få upp ögonen på folk för en stad, typ Turning Torso i Malmö som t o m fått internationell uppmärksamhet”

Kommunikationer

”Behålla närheten, delvis via kommunikationer ut från stan. Det är ett kompakt centrum med nära till allt. Bra att behålla och utveckla”

Kontaktuppgifter

Anna Rundqwist
anna.rundqwist@ariom.se
013 - 24 49 70
070-977 21 12

Barbro Edmark Wilén
barbro.edmark-wilen@ariom.se
013 - 24 24 68

Inger Elenstål
inger.elenstal@ariom.se
013 - 24 24 62

Bilaga 1

6. Viktigaste framtidsfrågan i Norrköping?

”Man måste vara eftertänksam, göra hållbara förändringar och skapa en levande och harmonisk miljö.”

”Norrköping ska vara en levande stad för alla.”

”Hållbara städer – social hållbarhet vilket innebär tillgänglighet, användbarhet och design för alla. Ta vara på ny teknik och ny design och skapa lösningar som passar alla och är genomtänkta.”

”Ostlänken och vad den för med sig! Och att det finns attraktiva städer inom en mils radie från Norrköping. Det viktigaste är att skapa attraktiva bostadsområden så att skattekronan hamnar i Norrköping. Sen är det helt ok om folk jobbar i Stockholm. Viktigt också att göra hamnområdet lockande. Utveckla Inre hamnen och vattnet där, för att skapa attraktiva boenden.”

”Attraktionskraft, utvecklingspotential. Design kan få upp ögonen på folk för en stad, typ Turning Torso i Malmö som t o m fått internationell uppmärksamhet.”

”Att attraktiv tillgänglighet fortsätter ut från Ostlänken. Vi måste bygga ljus, enkelt och inbjudande och förena gammalt och nytt i ett möte.”

”Tillgängligt för alla, bilister, cyklister, gångare etc. Få flöde i trafiken.”

”Ostlänken. Att man kan utnyttja det på ett snyggt sätt.”

”Flygplatsen, helst slå ihop med Linköping. Det skulle underlätta för alla industrier osv.”

”Flygplatsen.”

”Totallogistiken för transporter. Många bilar tar onödigt mycket plats. Bilpooler och liknande för att frigöra mark där bilar tar plats.”

”Kulturen, hela min värld är kultur och så har jag vuxit upp. Viktigt för återväxten. Det finns tre musikgymnasier i stan nu till exempel. Och det är vetenskapligt bevisat att man mår bra av musik i skolan.”

”Dra till sig ungdomar via universitetet. Norrköpings ungdomar kanske stannar då, men man kan också dra till sig utifrån, även från världen. Har man det som utgångspunkt att den är attraktiv för ungdomar så lyckas man. Med utbildningar för framtiden. Då flyttar de inte till Linköping för att plugga. Jag tror det är vinna-vinna-situation för båda städerna.”

”Universitetet. Det måste utvecklas i samklang med de hightechföretag som finns här.”

”Universitetet. A och O.”

”Att våga bli gammal i den här stan. Det måste finnas värdiga bostäder för äldre, inte bara magnifika, dyra bostadsrätter.”

”Bevara stenstaden och industrilandskapet. Inse värdet av det även för framtiden, om man vill att folk ska flytta hit.”

”Stadsmiljön. Ta vara på centrumet och renovera varsamt. Nu adderar man och bygger till nåt konstigt när man renoverar. Bevara mer än lägga till konstiga ”möten” rent arkitektoniskt. Bevara och rusta upp istället för att bygga nytt.”

”Skaffa mer arbetstillfällen, underlätta för företag att etablera sig här.”

”Integration. Hur vi ska lyckas med den, viktigt. Blanda upp skolorna. Men alla vill inte det. Det finns så mycket mer hos de nya medborgarna som vi inte tar fram eller ser. Vi måste hitta deras unika röst. Så slår de oss på fingrarna och får upp sin status. Det sker nog genom skolan.”

”Kommunikationerna i stan. Trångt, dåligt med turtäthet på bussar och spårvagnar. Vi har smalnats av alla genomfartsleder men det finns inga alternativ. Man måste åka bil, finns inga alternativ alls. Och vi bor mindre än en mil från city. Även inne i stan är det dåligt med turtätheten.”

”Vad kan vi göra mer för att kommunicera i vår miljö. Örebro t.ex, tar fram 21 nya konstverk med olika budskap varje år. Det är en temagrej, som skolorna ser och lär sig om. Ta inspiration och berätta våra egna historier. Miljö och kreativa människor. Återkommande koncept som man kan prata om, som tidningarna skriver om.”

”Jobba med vår kollektiva självbild. Lite gnälliga. Offer... Ha någ i ryggen och stå för att det är en bra stad. Folk fattar inte vilka möjligheter det finns här.”

”En sammanvägning av historia och nytänk. Staden har lärt sig av misstagen och försöker göra något bra av det som finns, men måste tänka nytt för företagsetablering med mera.”

”Och att i ett bostadsområde ska det finnas tystnad, det är viktigt.”

”Mer lugn och ro i de centrala delarna, mer bänkar vid vatten med mera. En oas där man kan sitta ner och ta det lugnt.”

”Behålla närheten, delvis via kommunikationer ut ifrån stan. Det är ett kompakt centrum med nära till allt. Bra att behålla och utveckla.”

”Håller med, social hållbarhet.”

”Utbildning, locka hit fler utbildningar för studenter. Det skulle öka statusen för lärare att komma hit och vi kan växa på det sättet. Att göra Norrköping till en attraktiv studentstad.”

”Att hålla ihop. Både över generationsgränser, men även kulturellt, män och kvinnor och stadsdelar. Jag tycker, och upplever, att livet i samhället gör så att kvinnor drar sig undan och männen tar för sig. Vi bygger inte samhället för killar och tjejer. Och det är fel. Och avgörande.”

”Närhet är viktigt, Drottninggatan och Kungsgatan.”

”Bygga ut spårvagnsnätet både inom stan och utåt. Det fanns en ringlinje tidigare. Det är kultur!”

”Rensa stan från bilar.”

”Fler gånggator.”

”Jag håller med alla.”

”Campus, utveckla med yrkesutbildningar. Det skapar mer jobb.”

”Ostlänken kommer att ha stor betydelse.”

”Samlingsplatser som känns trygga och naturliga.”

”Fokusera på det som finns utanför gränserna (promenaderna), inte bara innerstan.”

”Blicka lite större. Stan utvecklas då.”

”Parkeringarna, att man inte gör det jobbigt för folk att bo i stan. Livet ska vara smidigt. Det blir konstigt om ingen till slut vill bo i centrum av anledningen att det blir krångligt.”

”Mer saker som riktar sig till unga vuxna, inte bara småbarnsfamiljer eller pensionärer. T ex parker, kulturhus och fritidsgårdar. Pluggställen, skolan stänger vid 17 men om det finns nån fin miljö, med bord och laddare så skulle man sitta där. Alltså inte ett café, men ett pluggställe.”

”Biblioteket ligger så fel här. Det ligger i Södertull, helt fel område eftersom så många alkisar och konstiga människor rör sig där. Det händer mycket skit där omkring också. Sen har biblioteket bara barnaktiviteter för barnfamiljer och så.”