

# FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLANEN FÖR DEL AV SKARPHAGEN I NORRKÖPING

UPPRÄTTAT DEN 9 APRIL 1960

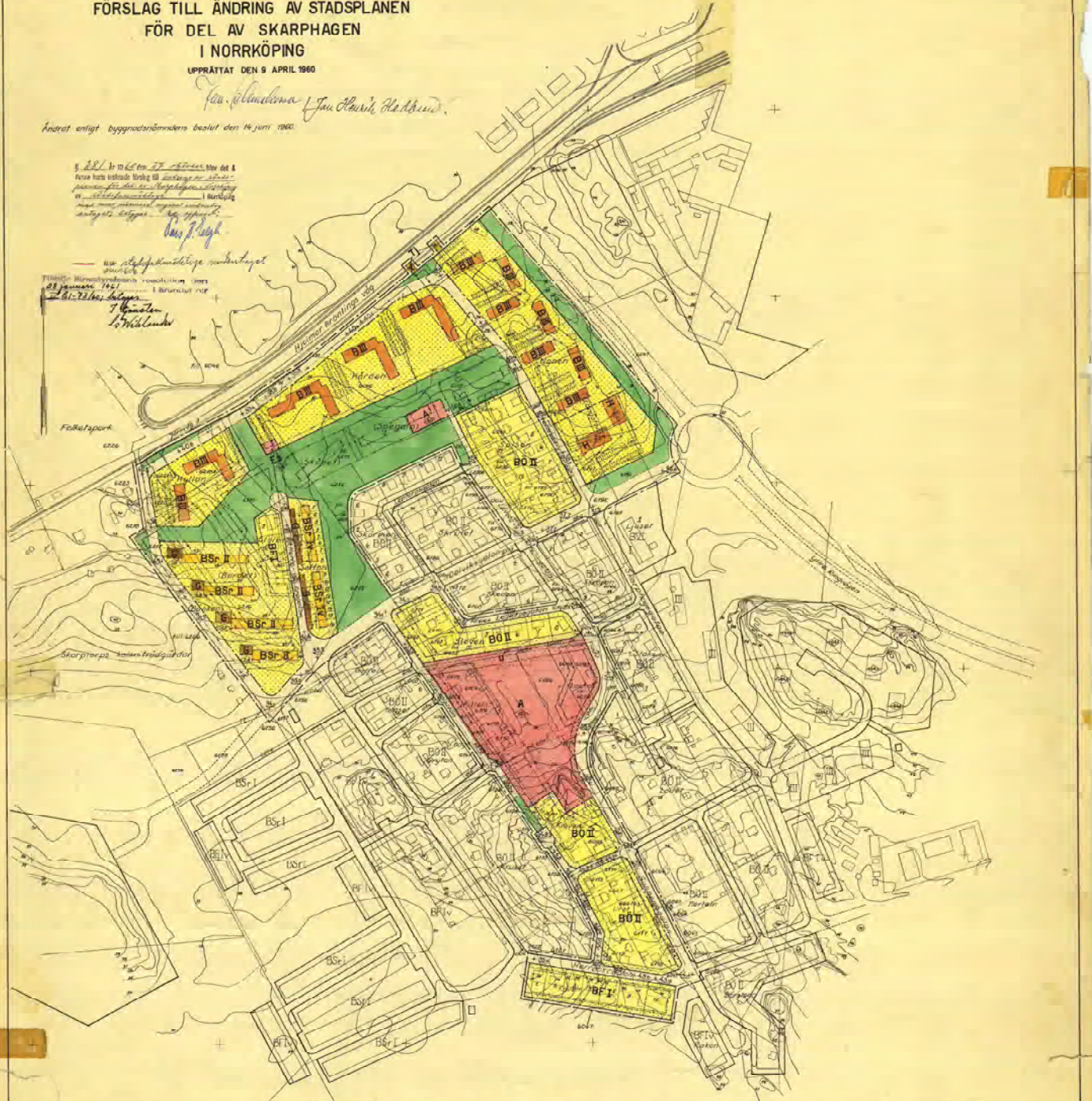
*Foa. J. Lindema / Jan Henrik Hedberg*

Ändrat enligt byggnadsnämndens beslut den 14 juni 1960.

*§ 22 i 1954 års stadsplan för del 4  
föreskrivs vid tillägg till stadsplanen  
att byggnadsnämnden i Norrköping  
med sin sammankallade ordinarie  
sammanträde beslutar om byggnadsplanen.*

*— en stadsplanerande myndighet*

*1954 års stadsplanerande myndighet över  
den 23 januari 1961 i Norrköping  
§ 21 i 1954 års stadsplan  
1. Utvalda  
2. Utvalda*



**Stadsplaneringsbeteckningar**

- Gräns mellan 3 meter utstöt för väder ökning av stadsplanen eller
- Gällande områdegräns
- bestämmelsegräns
- område- och bestämmelsegräns avseende all utgå
- Nya områdegräns
- bestämmelsegräns
- Gräns mellan gata och planering
- Illustrationslinje
- Föreslagen terräng

A	Område för allmänt ändamål
B	--- beståndsbarnområde (Nervåringshus)
BSr	--- --- (reolus eller kedjehus)
BO	--- --- (fristående hus)
H	--- handelsområde
G	--- garageområde
T	--- järnvägsområde
Es	--- transportstråtan
U	--- plats som ska för byggas
U	--- tillhörig för underjordiska allmänna ledningar

X	Järnvägsmark, vägning för allmän gata, gångtrafik
I III	Park, örnerrig
V	Värnin sandal
~	Vindstämning
+20	Byggnadshöjd
+50	Gällande gatuhöjd
+60	--- avseende all utgå
+100	Ny gatuhöjd

**Grundkarleksbeteckningar**

- Gällande områdegräns
- Fastighetsgräns
- Järnväg eller spårväg
- Nivåkurva
- Fastighetstaxeringsbeteckning
- Punkt i rutnä
- Beteckning bebyggelse

Skala 1:2000

AKT 22 A 1109