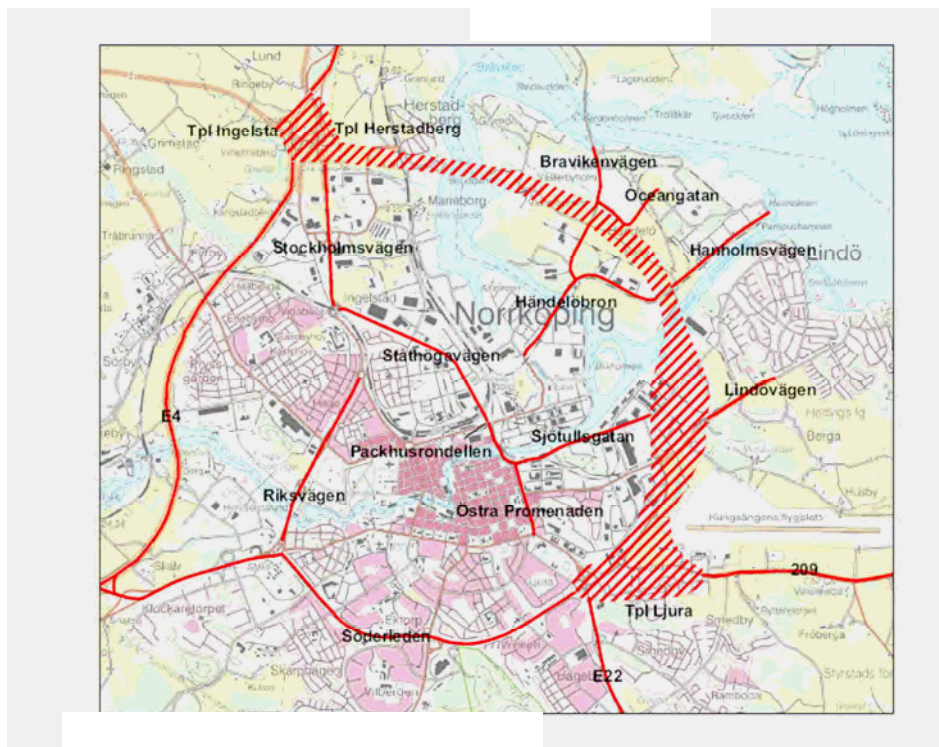


BEHOVSBEDÖMNING



tillhörande program för detaljplan för

E22, delen Norrleden

i Norrköping

Stadsbyggnadskontoret, fysisk planering

den 2 november 2009

G O D K Ä N N A N D E H A N D L I N G

Godkänd i SPN: 2009-11-11, § 218

1 Behovsbedömningens syfte

Enligt 6 kap. 11 § miljöbalken ska kommunen göra en miljöbedömning när en detaljplan eller ett program ska upprättas eller ändras.

Miljöbedömningens första steg, *behovsbedömning*, ska avgöra om detaljplanens, programmets eller ändringens genomförande medför en betydande miljöpåverkan. Om så är fallet ska en miljökonsekvensbeskrivning göras.

Om en verksamhet enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken kräver tillstånd eller om planen förutsätter verksamhet enligt förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar bilaga 1 eller 3 antas planen alltid medföra betydande miljöpåverkan.

Bedömningarna är preliminära. Ny kunskap som tillförs planarbetet kan innebära att bedömningarna måste omvärderas.

Programmets syfte

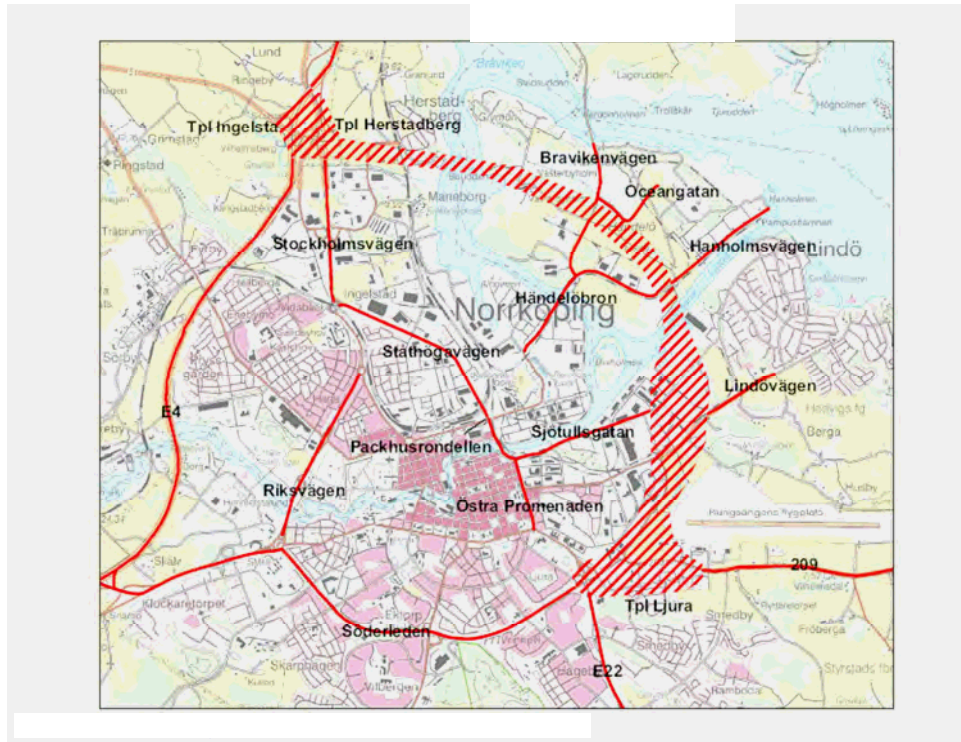
Det överordnade syftet med program för detaljplan för E22, del Norrleden, är att samordna hela vägsträckningen med övriga markanvändningar inom programområdet, att redovisa samtliga vägkorridorer inom utpekad utredningskorridor samt att:

- Strukturera upp samtliga kommunala planer (fördjupningar av översiktsplaner, detaljplaner med mera) inom planområdet och att utreda om det finns intressen som strider mot varandra
- Beakta och belysa kommunala intressen inom ramen för Norrleden
- Se över de bitar i planområdet som saknar förankring i antagna kommunala planer

Arbetet med framtagandet av detta program för detaljplan kommer att drivas parallellt med Vägverkets framtagande av Vägutredningen som syftar till att peka ut bäst lämpad vägkorridor för E22 del Norrleden. Programmets roll i processen är att analysera och identifiera intressekonflikter inom den utpekade vägkorridoren.

Avgränsning

Programområdet för Norrleden är beläget norr, nordöst samt öst om Norrköping stad och innefattar hela vägsträckningen för Norrleden. Programområdet sträcker sig från trafikplats Ingelstad/Herstadsberg via Händelö till Söderleden, trafikplats Ljura. Programområdet är ca 9 km långt.



Den avgränsning som gäller för program tillhörande detaljplan för E22, delen Norrleden, gäller för tillhörande behovsbedömning.

Behovsbedömning för E22, delen Norrleden

Denna behovsbedömning är upprättad för program tillhörande detaljplan för E22, delen Norrleden. Länsstyrelsen har i ett tidigare skede konstaterat att E22, delen Norrleden antas medföra en betydande miljöpåverkan.

För den utredningskorridor som detta program avser har etappvisa behovsbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar genomförts i stora delar av utredningskorridoren i tidigare planeringsdokument. Det kunskapsmaterial som finns kommer i denna behovsbedömning att användas för att beskriva de aspekter som bör beaktas i kommande planeringsetapper. Beskrivningarna kommer att ske geografiskt, från den norra delen av E22, delen Norrleden, till den södra delen. En avslutande bedömning som tar hela vägsträckan för E22, delen Norrleden i beaktande görs i det sista kapitlet av behovsbedömningen.

Alternativ lokalisering

Inga alternativa lokaliseringar än det förslag som program för detaljplan redovisar har diskuterats. Tre stycken väggkorridorer har pekats ut inom vald utredningskorridor.

2. Avsnittet Trafikplats Ingelstad/ Herstadberg

Nedan redovisas viktiga aspekter som bör behandlas i eventuell kommande miljökonsekvensbeskrivning. En miljökonsekvensbeskrivning finns tillhörande detaljplan för Herstadbergs verksamhetsområde, antagen i Stadsplaneringsnämnden 2004-05-25, §118. Aspekter som funnits vara relevanta redovisas nedan.

Miljöbedömning

I programskedet lades fast att de viktigaste faktorerna för miljöbedömningen, kopplat till E22, delen Norrleden, för Herstadbergs verksamhetsområde var riskbilden samt hur landskapsbilden och naturvärdena skulle påverkas av E22, delen Norrleden.

I miljöbedömningen konstaterades att Norrleden i sin fortsättning över järnvägen och Motala Ström kan komma att orsaka buller i bostadsmiljön. Störningshinder kommer med sannolikt att behövas men utformningen av dessa måste vänta tills planeringen för denna etapp görs.

För avsnittet från Trafikplats Ingelstad/Hertsadberg till Händelö saknas en samlad bild av miljöpåverkan orsakad av en framtida trafikled.

3. Avsnittet Händelö

För avsnittet Händelö har en fördjupning av översiktsplanen med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning utarbetats. Översiktsplanen för Händelö antogs av Kommunfullmäktige 2006-05-29 §112.

Miljöbedömning

Miljökonsekvensbeskrivningen för fördjupning av översiktsplanen för Händelö konstaterar att Norrköping får en allt större betydelse som intermodal knutpunkt inom den Nordiska triangeln och att detta i sin tur kommer att medföra att alltmer gods attraheras till Norrköping. Miljökonsekvensbeskrivningen för fördjupning av översiktsplanen för Händelö konstaterar även att E22, delen Norrleden är nyckeln för fortsatt tillväxt av hamnverksamheten i Norrköping.

Miljökonsekvensbeskrivningen för fördjupning av översiktsplanen för Händelö anger att det är svårt att ange på vilket sätt E22, delen Norrleden påverkar planförslaget. Olika konsekvenser av respektive väg- och järnvägsprojekt har inte beskrivits. Detta gäller vägan slutningen av Norrleden till Herstadbergs trafikplats respektive järnvägsanslutningen norrut över Kardonbron till Bravikenspåret på Malmölandet. Dock anger miljökonsekvensbeskrivningen att flera stora byggnader, vägar och järnvägsspår kommer påverka landskapsbilden på Händelö.

Miljökonsekvensbeskrivningen för fördjupning av översiktsplanen för Händelö uppmärksammar att del av Natura 2000-områden ingår i planerat vägområde. Viktigt att tillägga är att en ekutredning har genomförts, 2008-11-15 sedan ovanstående dokument arbetats fram.

4. Avsnittet Lindökanalen till Trafikplats Ljura

En avgränsning av miljöbedömning tillhörande fördjupning av översiktsplan för Norrleden, avsnittet trafikplats Ljura till Händelö har arbetats fram.

Dokumentet godkändes av Stadsplaneringsnämnden 2007-12-11, §258.

I denna behovsbedömning redogörs för miljöbedömningens sammanfattande ställningsstaganden.

Miljöbedömning

E22, delen Norrleden kommer att ha påverkan på miljömålen, ”begränsad klimatpåverkan”, ”frisk luft”, ”giftfri miljö”, ”skyddande ozonskikt”, ”levande sjöar och vattendrag”, ”grundvatten av god kvalitet” samt ”myllrande våtmarker”. Likaså kommer E22, delen Norrleden att påverka ett område med strandskydd (100 m) längs Lindökanalen.

För avsnittet Lindö kanal till trafikplats Ljura påverkas även Ljura Bäck som är ett område av lokalt intresse samt Ljura bäcks mynning, som också är av kommunalt intresse.

E22, delen Norrleden kommer att utformas för transporter av farligt gods med följande explosions- utsläpps- och brandrisker vid trafikolyckor. Vidare kan E22, delen Norrleden göra intrång i etablerade livsmiljöer.

5. Motiverat ställningstagande

Som tidigare konstaterats antas program, tillhörande detaljplan för E22, delen Norrleden, medföra betydande miljöpåverkan. I detta läge väljer dock Norrköpings kommun att inte arbeta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för den utpekade utredningskorridoren.

Anledningen till ställningsstagandet är att Norrköpings kommun i dagsläget inte kan se ett något behov en separat miljökonsekvensbeskrivning då Vägverket, som Norrköpings kommun samarbetar med, tar fram en sådan till tillhörande vägutredning. Viktigt i nuläget är att Norrköpings kommun är delaktiga i Vägverkets arbete med vägutredningens tillhörande miljökonsekvensbeskrivning så att dokumentets innehåll kan påverkas och innefatta aspekter som är viktiga för Norrköpings kommun.

Om Länsstyrelsen ändå anser att en miljökonsekvensbeskrivning måste upprättas till de kommunala planeringsdokumenten bör denna vara av kompletterande karaktär och belysa och beskriva aspekter som inte berörts i den miljökonsekvensbeskrivning som Vägverket upprättar till tillhörande vägutredning för E22, delen Norrleden. Dock kan ytterligare kompletteringar och utredningar komma att göras inför kommande kommunala planeringsetapper.

Norrköping den 2 november 2009



Dag Johansson
stadsarkitekt



Daniel Rogat
översiktsplanerare