



**Framtid Norrköping  
Översiktsplan 2002  
Utvecklingsplan för Staden**

Antagen av Kommunfullmäktige  
23 maj 2002

Karta nr 4  
Förutsättningar  
och allmänna intressen  
**MILJÖ- OCH RISKFAKTORER  
KOMMUNIKATIONER**

-  Samrådsområde järnväg  
samt 55 dBA ekvivalent nivå
-  Samrådsområde bilväg  
samt 55 dBA ekvivalent nivå
-  Samrådsområde flyg  
samt 70 dBA maxnivå
-  Flygbullernivå (FBN)  
55 dBA
-  Transport av farligt  
gods - riskområde